



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 30.08.2024  
**Tid:** 1000 –1200  
**Referent:** Kjetil Sporsem

**Saksbehandler:** Kjetil Sporsem  
**Tlf. saksbeh.**  
**Vår dato:** 05.09.2024

## Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Møtenr:</b>     | 5-2024  |
| <b>Stad:</b>       | Teams   |
| <b>Møteleiar:</b>  | Øystein Tvedt   |
| <b>Til stades:</b> | <u>Styringsgruppe:</u><br>Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Ove Nesje, Cathrine Helle-Tautra<br><u>Sekretariatet:</u><br>Daniel Rönnqvist, Tobias Hay Slinning, Torbjørn Vatnehol, Erlend Aune, Kjetil Sporsem, Christine Rørvik<br><u>Andre:</u><br>Ole Kristian Birkeland, Marius Maske, Tobias Hay Slinning, Jesper Wiig, Linda Kjersem, Kåre Mittet Rolandsen, Sol Berntsen Slinning, Marina Brunen, Miroslav Vasilev, Sonja Katrin Roald, Pergunn Gjerdsbakk, Martine Nedler, Torgeir Blø |
| <b>Forfall:</b>    | Kjetil Strand, Sunniva Ullavik Erstad   |
| <b>Kopi til:</b>   | Fyll inn  |

| Punkt | Sak   | Ansvar / Frist |
|-------|---|----------------|
| 1     | <u>Innleiing ved leiar for styringsgruppa</u><br><br>Leiar for styringsgruppa Øystein Tvedt opna møtet.<br><br>SVV meldte forfall på Kjetil Strand. Cathrine Helle-Tautra stedfortreder. Frå sekretariatet var Sunniva Ullavik Erstad fråværande, Christine Rørvik stedfortreder.<br><br>Èn sak var på forhånd innmeldt til møtet under eventuelt: <ul style="list-style-type: none"><li>Sak gjeldende buss-skur ved PIR-bygget (Keiser Wilh.gt 22).</li></ul> Under innleiinga var det også opplyst om fleire nye saker meldt inn under eventuelt: |                |

| Punkt | Sak  | Ansvar /<br>Frist |
|-------|--|-------------------|
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppfølging av sak frå førre styringsgruppemøte, vedr kryss og nordgåande trafikk ved Vasstrandvegen/Spjelkavikvegen.</li> <li>• Oversikt sykkeltiltak i Bypakke Ålesund</li> <li>• <b>Spørsmål:</b></li> <li>• Er det mulig, nå eller i det neste møtet i Styringsgruppa, å få en orientering om ønsket bussparkerings for "langrutene" i området Skateflua/Skansekaia?</li> </ul> <p>Behandlinga av desse sakene vert alle referatført under punkt 6 – eventuelt.</p>  |                   |
| 2     | <p><u>Orientering frå Vegamot – prosess takstjustering og passeringstatistikk</u></p> <p>Marius Maske presenterte saka.</p> <p>Trafikkveksten gjennom bommane i Ålesund er so langt i år omlag 2.8 prosent. Veksten kjem først og fremst frå nullutsleppskjøretøy, som no utgjør omlag 30 prosent av dei totale passeringane. Det er no fleire passeringar som foretas av elbilar enn med bensinbilar i Ålesund.</p> <p>Bypakke Ålesund registrerer ein inntektsvikt på ca. 9%, målt mot same periode i fjor.</p> <p>Maske kom inn på Vegdirektoratets svarbrev til Vegamot, som konkluderer på at fylkets vedtak vil bli vektet over kommunen sitt vedtak i denne saken. Årsaken til dette er at fylket er garantist for eventuell gjeld etter at innkrevingen av bompenger er avsluttet. Det er difor mykje som tyder på at det vil bli en økning i bompengetaksten på ca. 15 prosent fra 1. januar 2025. Denne økningen gjelder grunntaksten, som er prisen før rabatter er trukket fra.</p> <p>Vegamot anbefaler å behandle både KPI og rabatter i ein og same søknad. Administrasjonen anbefaler ei avklaring i begge desse forholda for å få eit presist grunnlag for fremtidige inntektsberegninger. Inntektsberegningene er senere tenkt sammenholdt med internrevisjonen av handlingsprogrammet, som styringsgruppen har bestilt i eit tidligare møte i år.</p> |                   |

| Punkt | Sak   | Ansvar / Frist |
|-------|---|----------------|
|       | <p>Administrasjonen legg difor frem sak til styringsgruppa for behandling neste møte for å avgjere nivået på nullutslippsrabatten i Bypakke Ålesund frå 01.01.2025. Styringsgruppa konkluderte i møtet på at eit slikt saksframlegg var ønskelig.</p> <p>Det ble påpekt at administrasjonen bør kvalitetssikre fullmaktsavgivelsen i kommunens vedtak opp mot vegdirektoratet før saksframlegg. Dette følges opp av sekretariatet.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppa tek saka til orientering.</p>   |                |
| 3     | <p><u>Framkommelighet Kolvikbakken</u></p> <p>Daniel Rönqvist presenterte saka.</p> <p>Ålesund kommunes vann- og avløpsavdeling har et større prosjekt i Kolvikbakken som skal pågå fra høsten 2024 til 2026. Hele gaten skal uansett graves opp i regi av VA, og administrasjonen mener derfor man bør se på hvorvidt det er muligheter for Bypakke Ålesund å bidra inn i prosjektet for realisere bedre løsninger for sykkel, trafikksikkerhet og framkommelighet i området ved kun å betale merkostnadene som tiltakene fører til.</p> <p>Kolvikbakken er ikke inkludert som et eget prosjekt i Bypakke Ålesunds portefølje. Øst for Kolvikbakken ligger Campus-prosjektet, og vest ligger Volsdalen-prosjektet.</p> <p>Administrasjonen ønsker å fortsette det videre arbeidet mot plan og byggesak for å kunne gjennomføre de ønskede tiltak ved dispensasjonssøknad, med nødvendig kartlegging og prosesser gjort utanfor en planprosess.</p> <p>Det er ingen garanti at byggesøknad vil bli godkjent.</p> <p>Administrasjonen foreslår følgende tiltak i Kolvikbakken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rød asfalt i kjørebane</li> <li>• oppgradering av gangfelt og landingsareal</li> <li>• Videreføring av eksisterende fortau ca 60m</li> <li>• Oppstramming av vegkryss/påkobling/gangtraseer</li> <li>• Fartsdempende tiltak</li> </ul> |                |

| Punkt | Sak  | Ansvar /<br>Frist |
|-------|--|-------------------|
|       | <p>Dette med en antatt prosjektramme på kr. 8 500 000,-</p> <p>Det anbefales at at prosjektet finansieres gjennom tilskuddsmidler for 2025. Om tilskuddsmidler uteblir foreslår administrasjonen at prosjektet finansieres ved bruk av ufordelt/uprioriterte Post 7-midler. Dette er i første omgang kun til orientering for å vise korleis administrasjonen tenker rundt finansieringen av desse tiltaka. Styringsgruppen vil formelt ta stilling til finansieringen først ved en eventuell sak om oppstartsvedtak.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering</p> <p>Administrasjonen jobber videre med prosjektet, dekket av HP11-midler.</p> <p>Styringsgruppen tar stilling til mulig finansiering av prosjektet ved eventuell sak om oppstart.</p>  |                   |
|       | <p><i>Møtet vart heva etter behandlinga av sak 3, då det ikkje var igjen tid igjen i avsatt møtetid til vidare saksbehandling. Møtet avtalte å gjenoppta møtet og fortsette behandlinga av dei øvrige sakene på sakslista fredag 06. sept kl 10:00–12:00.</i></p> <p>Fortsettelse av møte 06. september.</p> <p><u>Innleiing ved leiar for styringsgruppa</u></p> <p>Leiar for styringsgruppa Øystein Tvedt opna møtet med opprop.</p> <p>Statens vegvesen meldte forfall på Kjetil Strand og Cathrine Helle-Tautra. Ove Nesje representerte SVV i møtet.</p> <p>Fra administrasjonen meldte Ålesund kommune forfall på Daniel Rönqvist. Tobias Hay Slinning stedfortreder.</p> <p>Det var meldt inn èn ny eventuelt-sak til møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppstart LO-koordinator i prosjektet E136 Breivika-Lerstad</li> </ul> |                   |

| Punkt | Sak  | Ansvar / Frist |
|-------|--|----------------|
|       | Behandlinga av denne saka er referatført under punkt 6 – eventuelt.  |                |
| 4     | <p><u>Statusorientering Campus–Lerstad</u></p> <p>Ole Kristian Birkeland presenterte saka.</p> <p>I Bypakkens handlingsprogram ligger prosjektene Kollektivknutepunkt Campus og E136 Lerstادتoppen–Campus inne med planlagt oppstart i hhv. 2025 og 2026.</p> <p>I styringsgruppemøte 16.juni 2023 ble det vedtatt at sykkelveg mellom Gåseidvika og Lerstادتoppen skulle tas med i planleggingen av tiltakene. Detaljprosjektering startet høsten 2023, og prosjektering for Lerstادتoppen – Campus tok utgangspunkt i styringsgruppens vedtak.</p> <p>I prosjekteringen av tiltakene har det kommet frem utfordringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ny trafikkanalyse viser at trafikkavviklingen vil bli dårligere en tidligere antatt når ny Lerstادتunnel åpner.</li> <li>• Totalrammen for finansieringen av bypakkens prosjekter er pt. usikker.</li> <li>• Det er gjennomført nye kostnadsanslag for begge prosjektene som går langt utover opprinnelig ramme. Årsakene til dette er sammensatt – bl.a prisvekst, prosjektering av sykkelveg, nye grunnundersøkelser viser krevende grunnforhold , ny kartlegging av eksisterande infrastruktur, støytiltak, usikkerhetsreserver mm.</li> </ul> <p>Prosjektet stanser pågående arbeide med konkurransegrunnlagene, og vil i fremtidig styringsgruppemøte legge frem forslag om prioriteringer i tråd med målsettingene for Bypakke Ålesund.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tek saka til orientering.</p> |                |
| 5     | <p><u>Orientering anleggsarbeid Tonningsgate</u></p> <p>Erlend Aune presenterte saka.</p>  |                |

| Punkt | Sak  | Ansvar /<br>Frist |
|-------|--|-------------------|
|       | <p>Utbygging av sykkel felt og gangveg i Tonningsgate i Skarbøvika startet aug 2023 og var estimert ferdigstilt høsten 2024. Prosjektet tilrettelegger for gående- og syklende på strekningen og inngår i en fremtidig plan for sammenhengende sykkelveg mellom Hessa og Sentrum.</p> <p>Opprinnelig gikk prosjektet fra Stenvågbrua – Tueneskrysset, men som følge av at Ålesund kommune skulle oppgradere VA-nettet videre mot Notholmen ble det besluttet at fortau og sykkel felt skulle forlenges tilsvarende. Styringsgruppen vedtok å utløse opsjonen i kontrakten med entreprenøren som inneholdt dette i møte 8-2023.</p> <p>Strekningen som omfattes av opsjonen er nå mer eller mindre ferdigstilt. I nordsiden av Tonningsgate er mye grunnarbeid utført og supplerende arbeid er påstartet etter sommerferie 2024.</p> <p>Strekningen på sørsiden av Tonningsgate er siste fase i prosjektet, men det har dukket opp uforutsette momenter som kompliserer gjennomføringen. Prosjektet har avdekket at høyspenttraseen ikke ligger som forventet etter grunnlagsdataene for prosjekteringen og konkurransegrunnlaget. Omleggingen har medført ekstra kostnader for prosjektet.</p> <p>Underveis i prosjektgjennomføringen har det videre dukket opp to betongkonstruksjoner under fortauet på sørsiden av Tonningsgate. Disse var ukjent ved kontraktsinngåelse.</p> <p>Usikkerhetsavsetningen i prosjektet er tilnærmet oppbrukt som følge av disse uforutsette momentene, og det er en risiko for merforbruk utover avsatte styringsramme for prosjektet. Prosjekteier kommer tilbake til styringsgruppen med ytterligere informasjon og ev. søknad om økt styringsramme når løsning for konstruksjon i fortauet ved Tonningsgate 17-19 er prosjektert.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tek saka til orientering.</p> |                   |
| 6     | <p><u>Eventuelt</u></p> <p>Hans Kjetil Knutsen (ÅK) henvendte seg til sekretariatet i epost 11. august, med forslag om å avvente montering av buss-skur i Keiser</p>   |                   |

| Punkt | Sak   | Ansvar /<br>Frist |
|-------|---|-------------------|
|       | <p>Wilhelmsgt 22 til styringsgruppa ventar får framlagt utredning for kollektivknutepunktet og framtidig busstrase.</p> <p>Erlend Aune kommenterte at Møre og Romsdal fylkeskommune bygger ut i tråd med de vedtak som tidligere er gjort. Prosjektet kjører parallelle prosesser, kor ein ferdigstiller prosjektet iht. plan og samtidig jobbar med utredninga. Det er entreprenøren som eig framdrifta i prosjektet, all innblanding vil kunne medføre endringskrav ift inngått kontrakt. Utredningen legges frem i egen sak i styringsgruppemøte 04. oktober.</p> <p>Hans Olav Myklebust meldte inn til møte ei oppfølging frå førre møte, vedrørende kryss og nordgåande trafikk ved Vasstrandvegen/Spjelkavikvegen. Myklebust ønska å gje skryt til administrasjonen og prosjektet for god oppfølging.</p> <p>Administrasjonen forbereder orienteringssak til framlegg for styringsgruppa vedrørende sykkeltiltaka i bypakken. Saka skal inneholde følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Formålet med bypakken <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Mandat styringsgruppe</li> <li>○ Finansiering <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tilskuddsordning (nullvekstmål)</li> <li>▪ Post 7 / 11</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Orientering om tidligere sykkelsaker i styringsgruppa.</li> <li>• Presentere mulige løsninger/alternativer/prinsipper <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sykkelvei m/fortau, sykkelfelt, blanda areal osv.</li> </ul> </li> <li>• Hvordan jobber vi med de ulike tiltakene?</li> <li>• Info om sykkelplan i Ålesund kommune (hovedsykkelnett)</li> <li>• Info om tiltakene i BP Ålesund <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Skarbøvika – NTNU</li> <li>○ NTNU – Moa</li> </ul> </li> </ul> <p>Statens vegvesen opplyste om at de har inngått avtale med LO mot arbeidslivskriminalitet og sosial dumping i anleggsbransjen, og det er satt av dato i Ålesund for markering av dette den 27. september i forbindelse med oppstart av LO koordinator i prosjektet E136 Breivika – Lerstad. Prosjektet får besøk av Samferdselsminister og Vegdirektøren på markeringsdagen.</p> |                   |

| Punkt | Sak   | Ansvar /<br>Frist |
|-------|---|-------------------|
|       | <p><u>Spørsmål:</u><br/>Er det mulig, nå eller i det neste møtet i Styringsgruppa, å få en orientering om ønsket bussparkerings for "langrutene" i området Skateflua/Skansekaia?</p> <p>Erlend Aune kommenterte at dette er ivaretatt og viste skisse over kva som er planlagt. Løsning ved Skateflua/Skansekaia innebærer plass til tidsregulering for rutebusser og 3 oppstillingsplassar for turistbusser i Stuen-kvartalet. Løsninga er omforent med FRAM og turistnæringa.</p> |                   |