Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Daniel Rönnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad, Kjetil Sporsem
Kopi: Ole Kristian Birkeland, Tobias Hay Slinning, Cathrine Helle-Tautra, Christine Rørvik, Tor-Andrè Gram Franck, Tone Myklebust, Torbjørn Vatnehol,
Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Hilde Johanne Svendsen
Tlf. saksbeh.
Vår dato: 28.02.2025

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 2/2025

Møtestad:	NMK, Ålesund
Møtedato:	07.03.2025
Møtetid:	0900 – 1200
Møteleiar:	Hans Kjetil Knutsen

Saksliste

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
	Innleiing ved Hans Kjetil Knutsen	Hans Kjetil Knutsen	0900 – 0905
7/2025	Orientering om løysingar for gåande og syklande over Steinvågbrua – Muntleg orientering	Eduardo Martinez Gutierrez	0905 – 0915
8/2025	Kommunikasjon i Bypakke Ålesund sidan sist – Muntleg orientering	Sunniva Ullavik Erstad	0915 – 0930
9/2025	Status frå Vegamot per januar 2025 – Muntleg orientering	Hilde Johanne Svendsen	0930 – 0940
10/2025	Årsrapport 2024 for Bypakke Ålesund	Hilde Johanne Svendsen / Kjetil Sporsem	0940 – 1000
11/2025	Kostnadsøkning og utvidelse av prosjektet E136 Hatlaåstunnelen – Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp	Ole Kristian Birkeland	1010 – 1030
12/2025	Behov for å belaste prosjekt ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus i handlingsprogramperioden 2025 – 2028	Ole Kristian Birkeland	1030 – 1050
13/2025	Budsjett 2025 og handlingsprogram 2025-2028 for Bypakke Ålesund – Sekretariatet presenterer saka	Hilde Johanne Svendsen / Kjetil Sporsem	1050 – 1130

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
	Eventuelt – Spørsmål frå Hans Kjetil Knutsen om gangfelt i Korsegata – Pålegg frå Ålesund kommune om fjerning av massar frå prosjektet Blindheim – Flisnes frå Apalvika og Engesetdalsvegen i Skodje	 Eduardo Martinez Gutierrez Eduardo Martinez Gutierrez	1130 – 1200

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rönnqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Hilde Johanne Svendsen (leiar)

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

Sak 7/2025 Orientering om løysingar for gåande og syklande over Steinvågbrua

Sekretariatet v/Eduardo Martinez Gutierrez orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 8/2025 Kommunikasjon i Bypakke Ålesund sidan sist

Sekretariatet v/Sunniva Ullavik Erstad orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 9/2025 Status frå Vegamot per januar 2025

Sekretariatet v/Hilde Johanne Svendsen orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 10/2025 – Årsrapport 2024

Bakgrunn.

Sekretariatet legg i denne saka fram årsrapport for 2024.

Vedlagt årsrapportdokument presenterer saka.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtek årsrapport for Bypakke Ålesund slik den går fram av dokumentet Bypakke Ålesund – Årsrapport for 2024.

Styringsgruppa vedtek med det rekneskapen for 2024 i Bypakke Ålesund slik den går fram av dokumentet.

Bypakke Ålesund

Årsrapport for 2024

Innhald

Innleiing 2

Kommunikasjon 2

Økonomi 3

Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2024 8

- Statens vegvesen 8
- Møre og Romsdal fylkeskommune 9
- Ålesund kommune 10

Innleiing

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdals fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund. Bypakken skal legge til rette for at ein større del skal sykle, gå og reise kollektivt samt gje eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle trafikantar. Bypakken skal bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

I juni 2021 vart bypakken vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,0 mrd. 2021-kroner. Finansieringa av pakken er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakken. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år. Bompengeinnkrevjinga hadde oppstart i august i 2022. Aktiviteten i 2024 er finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar.

Bompengeordninga og rabattsystemet for bypakken er godt innarbeidd hos publikum i Ålesund. Brikkeandel for passeringar gjennom bommane i Bypakke Ålesund er på 96 prosent. Dette er ein høg del samanlikna med andre byar.

Kommunikasjon

Kommunikasjon er eit verkemiddel for å nå måla til Bypakke Ålesund. Vi har ein eigen kommunikasjonsstrategi til Bypakke Ålesund som beskriv prinsipp for kommunikasjonsarbeidet. Det er tilsett ein eigen kommunikasjonsrådgivar, i tillegg til at alle tre partane har egne kommunikasjonsressursar som bidrar inn i dei konkrete prosjekta.

Målet med kommunikasjonsarbeidet er å sørge for at Bypakke Ålesund og prosjekta våre er synleg i regionen, og dermed auke kunnskapen og tilliten til det vi driv med. Mange av prosjekta i Bypakke Ålesund gir attraktiv byutvikling, og mange vil sette stor pris på arbeidet vårt når prosjekta er ferdig. I 2024 var det spesielt viktig å vise fram at vi endeleg er i gang ved å feire prosjekt som blir starta opp, prosjekt som vart ferdig – og informere godt om prosjekta som er under planlegging.

I 2024 fekk vi blant anna på plass dei første byggeplass-skilta med Bypakke-logo, og vi fekk levert refleksvestar, hjarterefleks og refleksband som blir delt ut til dei som går, syklar og tar buss.

Vi arbeider også aktivt med innhaldsproduksjon til eigne kanalar. Det vart lagt ut 78 nyheitssaker på bypakken sine nettsider i 2024, og betydeleg fleire postar i sosiale media. På Instagram og Facebook hadde vi totalt 155 700 visningar av innhaldet vi la ut.

Mange av prosjekta til Bypakke Ålesund får mye mediemerksemd. I 2024 var det prosjektet kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum som fekk klart mest medieomtale, med store diskusjonar knytt til mellom annet prosjektdetaljar, byutvikling og generell gatebruk.

Kommunikasjon hjelper også med presentasjonar, arrangement, førebuingar til politiske møte og både ekstern- og intern dialog med samarbeidspartnarane.

Økonomi

I samband med behandling av budsjett og handlingsprogram for perioden 2024 – 2027 var det knytt usikkerheit til inntektsgrunnlaget i Bypakke Ålesund. Styringsgruppa slo derfor fast at det ikkje ville bli godkjent oppstart av nye prosjekt så lenge finansieringsgrunnlaget for bypakken var uavklart. Det var også igangsett og gjennomført ein internrevisjon av porteføljen i bypakken i 2024 som viste at med dagens takstar og føresetnader i bypakken, så er ikkje pakken finansiert slik som planlagt. Styringsgruppa tok saka til orientering. I internrevisjonen var det varsla at på grunn av lågare inntekter enn føresett i stortingsproposisjonen så må prosjekt flyttast ut i tid. I tillegg må også styringsgruppa drive porteføljestyring for å ta prosjekt heilt eller delvis ut av bypakken, dersom ikkje inntektene i pakken blir auka.

I 2024 vedtok styringsgruppa eit budsjett for 2024 for bypakken på 1201,4 mill. kroner. Samstundes vart prognosen for året i budsjettdokumentet sett opp med 1072,8 mill. kroner, altså betydeleg lågare enn budsjettet. Årsaka til det var at tildelte midlar for nokre prosjekt var høgare enn planlagt framdrift og produksjon for året. Spesielt gjaldt dette E136 Breivika-Lerstad der ein hadde eit budsjett for året på 790,8 mill. kroner, men der prognosen for forbruk var 630 mill. kroner.

Rapporteringa etter 1. tertial viste ingen vesentlege avvik som måtte følgjast opp på porteføljenivå. Endring i styringsramma for E136 Waterfront – Posthuskrysset vart behandla i styringsgruppemøte 26. april. Styringsgruppa vedtok då å auke sluttprognosen og styringsramma med 21 mill. 2023-kr, til ny ramme lik 401,7 mill. 2024-kr. Elles er det ikkje meldt om andre behov for auka sluttprognose for noko prosjekt i denne rapporteringa. Samla sett er det ein mindre justering i rapportert årsprognose i høve årsprognose i vedtatt budsjett.

Rapporteringa etter 2. tertial viste ingen vesentlege avvik som må følgjast opp på porteføljenivå.

Ser ein på rekneskapen for Bypakke Ålesund under eitt, så er forbruket i 2024 på 800,3 mill. kroner, noko som er 428,8 mill. kroner lågare enn budsjettet for året og 272,3 mill. kroner lågare enn årsprognosen i vedtatt budsjett. Reduksjonen i forbruk sett opp mot årsprognosen, er ein følgje av endringar på fleire prosjekt forklart under.

ID	Prosjektnamn	Byggherre	Endringar samanlikna med årsprognosen
ID1	E136 Brosundbro	SVV	Redusert forbruk med 41,9 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Reduksjonen skuldast utsett oppstart av prosjektet.
ID2	Kollektivterminal – gateterminal i sentrum	MRFK	Redusert forbruk med 15,7 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Reduksjonen heng saman med at sluttoppgjeret med entreprenør ble flyttet til 2025 og at det blir truleg en mindre forbruk for prosjektet
ID3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	SVV	Redusert forbruk med 0,4 mill. kroner i forhold til årsprognosen.
ID4	E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund	SVV	Redusert forbruk med 5,7 mill. kroner samanlikna med årsprognosen.
ID5	E136 Breivika – Lerstad	SVV	Redusert forbruk på 113,1 mill. kroner samanlikna med årsprognosen.
ID6	E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund	SVV	Auka forbruk på 3,7 mill. kroner samanlikna med prognosen.
ID7	Sekkepost kollektiv, ts, sykkel, gåing	ÅK, MRFK, SVV	Har eit samla mindreforbruk på 72,6 mill. kroner samanlikna med prognosen. Det vil vere ulikt frå prosjekt til prosjekt, men mindreforbruk samanlikna med prognose skuldast hovudsakleg at prosjekt ikkje er igangsett.
ID8	FV60 Blindheim – Flisnes	MRFK	Redusert forbruk på 22,5 mill. kroner samanlikna med årsprognosen. Årsaka er at anleggsarbeidet starta seinare enn planlagt (sluttdato ikkje endra).
ID10	Bomstasjonar		Meirforbruk på 0,2 mill. kroner samanlikna med prognosen.
ID11	Planlegging og prosjektering		Mindreforbruk på 4,2 mill. kroner samanlikna med prognosen.

Ramma for bypakken er no på 5.033 mill. 2024-kroner. Det er inga endring i samla rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakken. I 2024 vart det behandla to saker med endring i styringsrammer:

- ID1 E136 Brosundbro: Styringsgruppa godkjente ny styringsramme for prosjektet E136 ny gate og bro fra Waterfront til Posthuskrysset på 384 mill. 2023-kroner. Auka styringsramme på 21 mill. kroner vart finansiert ved omdisponering av midlar frå prosjektet E39 Myrland, påkjøringsrampe
- ID7 Sekkepost kollektiv, ts, sykkel, gåing: Styringsgruppa vedtok at prosjekt Trygg skoleveg – Ytre Hessen (prosjekt 762) kunne starte opp i 2024. Prosjekteigar og byggherre er Ålesund kommune, og styringsramma for prosjektet er sett til 19,8 mill. 2024-kr.

Også i 2024 fekk Bypakke Ålesund tilskotsmidlar frå Staten. Midlane i 2024 vart brukt slik:

Prosjekt	Byggherre	Tildelte tilskotsmidlar	Brukte tilskotsmidlar	Omtale
Trygg skoleveg – Lerstadbakken	ÅK	3	3	Etablere ny kantstopp for buss nært bakketoppen
E136 Hatlaåstunnelen - Vingårdsskiftet	SVV	12,5	12,5	Delfinansiering av prosjektet

Tabell 1 – Samla rekneskap for Bypakke Ålesund for 2024 (mill. kroner)

Rekneskap 2024		2024-kroner				1	2	3	4	5	6	7	8
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
		Gjeldande styrings-ramme	Rapportert slutt-prognose	Byggestart (Prognose/ faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/ faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
	Bypakke Ålesund - Portefølje	5 033	5 033			-1 229,1	1 201,4	1 072,6	800,3	1 201,4	800,3	-272,3	-428,8
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	394	394	Utsatt	Utsatt	-96,5	96,5	80,0	38,1	96,5	38,1	-41,9	-58,5
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	104	104	15.06.2023	31.10.2024	-67,0	67,0	67,4	51,7	67,0	51,7	-15,7	-15,3
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	95	95	15.06.2023	01.06.2026	-38,9	38,9	35,4	35,0	38,9	35,0	-0,4	-3,9
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	340	340	Utsatt	Utsatt	13,5	-13,5	11,8	6,2	-13,5	6,2	-5,7	19,7
5	E136 Breivika-Lerstad	2 610	2 610	01.03.2022	01.07.2027	-790,8	790,8	630,0	516,9	790,8	516,9	-113,1	-273,9
6	E136 Lerstadtoppen-Campus	564	564	Utsatt	Utsatt	8,4	-8,4	14,8	18,5	-8,4	18,5	3,7	26,9
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	354	354	-	-	-92,1	76,4	96,4	23,7	76,4	23,7	-72,6	-68,4
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	411	411	01.01.2024	31.08.2026	-148,9	136,9	121,8	99,3	136,9	99,3	-22,5	-49,6
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	44	44	-	-								
10	Bomstasjoner	52	52	01.02.2022	22.08.2022	-0,5	0,5	0,2	0,4	0,5	0,4	0,2	-0,1
11	Planlegging og prosjektering	65	65	-	-	-16,5	16,5	14,8	10,6	16,5	10,6	-4,2	-5,9

		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
	Tilskuddsordning for mindre byområde	Gjeldande styrings-ramme	Rapportert slutt-prognose	Byggestart (Prognose/ faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/ faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
1	Hatlaåstunnelen - Vindgårskiftet	12,50	12,50			-12,5	12,5	12,5	12,50		12,5	-	-
2	Trafikksikring og trygg skoleveg Lerstadbakken	3,00	3,00			-3,0	12,5	3,0	3,00		3,0		

Tabell 2 – Rekneskap 2024 for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gange (mill. kroner

7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Budsjett 2024	Regnskap HIÅ	Års-prognose
	Stat	0,94	0,85	0,85
	Fylkeskommune	44,46	14,30	14,30
	Kommune	31,08	8,56	8,56
		76,47	23,71	23,71
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	2,05	1,67	1,67
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	36,26	12,88	12,88
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	1,28	0,06	0,06
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	-0,79	0,05	0,05
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	0,94	0,85	0,85
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	4,50	6,49	6,49
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	14,17	0,35	0,35
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	2,17	1,36	1,36
	Sum	76,47	23,71	23,71

Tabell 3 – Rekneskap 2024 for Post 11 Planlegging og prosjektering (mill. kroner)

11	Planlegging og prosjektering				
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett 2024	Regnskap HIÅ	Prognose 2024
	Stat	S	0,00	0,00	0,00
	Fylkeskommune	F	7,09	2,90	2,90
	Kommune	K	9,37	7,70	7,70
		Sum	16,46	10,60	10,60
112	Kommunikasjon	K	2,50	1,05	1,05
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,90	0,32	0,32
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	2,87	1,43	1,43
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,20	0,00	0,00
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	0,60	0,77	0,77
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	1,12	0,56	0,56
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	0,71	0,24	0,24
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,23	0,03	0,03
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,71	1,84	1,84
761	Planlegging av mindre tiltak trakfikksikkerhet (ÅK)	K	1,02	1,41	1,41
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	0,57	2,04	2,04
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	2,50	0,91	0,91
Sum			16,46	10,60	10,60

Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2024

Statens vegvesen

- ID1 E136 Brosundbro, ny gate frå Waterfront til Posthuskrysset. Styringsgruppa i Bypakke Ålesund har vedtatt styringsramme på 384 mill. 23-kr, men denne må og godkjennast i SVV Utbyggingsdivisjonen. Prosjektering og konkurransegrunnlag er ferdig. Posthuskrysset er ferdig bygd i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune. Kontraktsutlysing for vidare arbeid er utsett, pga. manglande finansiering i bypakken.

- ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus. Hovudentreprisen var ferdig sommaren 2024. Busstoppa er tekne i bruk. Sluttføring av prosjektet er planlagt til 2025/26, då ein må vente på ferdigstilling parkeringshus og åtkomst til sjukehuset.

- ID4 Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus. Anslag i mars 2024 vart vesentleg høgre enn gjeldande styringsramme. Tid for oppstart av prosjektet er enno uavklart, pga. usikker finansiering av Bypakke Ålesund. Prosjektorganisasjonen la i desember fram eit forslag om redusert omfang av både Miljøgate Campus og Lerstadtoppen-Campus, utan at det går utover kollektivtrafikksatsing/mål om mindre trafikk på Borgundvegen. Anslaget for nytt prosjekt på Campus er på 152 mill.kr (24kr), mot opphaveleg 347 mill.kr. Styringsgruppa bad oss arbeide vidare med dette omfanget, men viser til at endeleg prioritering av prosjekta vil bli tatt opp ved rullering av handlingsprogrammet i mars 2025.

- ID5 136 Breivika-Lerstad. Hovudentreprise er i gang, kontrakt blei signert med NCC 8. januar 2024. Vestmoa, gata frå Herdbana og nordover forbi Ålesund Behandlingssenter (inkl. støyskjerm mot behandlingssenteret) vart fullført sommaren 2024. Ved nyttår var 23% av tunnelen sprengt ut. Mot slutten av prosjektet skal det byggast ca. 2 km med sykkelveg med fortau og 2,5 km av Lerstadvegen skal byggast om. Dette er ikkje prosjektert eller innhenta anbod på. Massedeponi for tunnelstein i Kipervika har fått byggeløyve og løyve til utfylling frå kommunen. Planlagt oppstart av utfylling er februar 2025.

- ID6 E136 Lerstadtoppen-Campus. Uavklart anleggsstart pga. usikker finansiering av Bypakke Ålesund. Nytt anslag gjennomført i juni blei 1040 mill.kr, vel 500 mill.kr over gjeldande ramme. På grunn av auka kostnadar i anslaget er prosjekteringsarbeidet for full utbygging stoppa. Prosjektorganisasjonen la i desember fram for styringsgruppa for Bypakken eit revidert forslag med redusert omfang av både B11965 Campus og B11968 Lerstadtoppen-Campus, utan at det går utover kollektivtrafikksatsing/mål om mindre trafikk på Borgundvegen. Dersom finansieringssituasjonen i bypakken endrar seg til det betre, er det mogleg å utvide prosjekta med f.eks. utfylling i Nørvasundet og sykkelfelt langs Borgundvegen. Anslaget for nytt prosjekt på Lerstadtoppen - Campus er på 743 mill.kr (24kr), mot opphaveleg 575 mill.kr. Styringsgruppa bad oss jobbe videre med dette omfanget, men viser til at endeleg prioritering av prosjekta vil bli tatt opp ved rullering av handlingsprogrammet i mars 2025.

- ID10 Bomstasjoner. Div. mindre vedlikehald av eksisterande bomstasjonar i 2024.

- ID738 E136 Kollektivpunkt Moa. Div. kostnadar ifb. med prosjektavslutning i 2024.

- ID708 E136 Hatlaåstunnelen – Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp (oppretta mai 2024). Prosjektering og bygging er i gang, og er forventa ferdiginnan 2026. Frå statsbudsjettet blei det i 2024 gitt 12,5 mill.kr frå posten "Tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» som delfinansiering av prosjektet. Arbeidet skjer samtidig med omfattande utskifting av det kommunale VA-nettet og ny overvatnshandtering i området. Som følge av dette vert all overbygning, kantstein og asfalt for sykkelfelt, fortau og busslommer på strekninga fornya. Erfaringane hittil viser at arbeidet vert meir omfattande enn føresett.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune har i 2024 hovudsakeleg arbeidd med tre prosjekt under utbygging, ID 704 - Tonningsgate, ID 2 - Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum og ID 8 - Fv.60 Blindheim – Flisnes. I tillegg har det vore planleggingsarbeid for prosjekta ID 702 - Sykkelveg ved Volsdalen skole og ID 763 Undergang Bjørge. Sjå nærare omtale for utførte aktivitetar pr. prosjekt nedanfor:

- ID 2 - Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum**:** Prosjektet er ferdig og vart tatt i bruk av FRAM 23.12. Gjenståande arbeid før prosjektet blir avslutta er noko mindre arbeid, som opparbeiding av parkeringsareal for HC, bestilt i styringsgruppemøte 13.12.2024 og sluttoppgjer med entreprenør. Prosjektet vil blir ferdig innanfor gjeldande styringsramme.

- ID 8 – Fv.60 Blindheim – Flisnes: Møre og Romsdal fylkeskommune skreiv kontrakt med entreprenør Bertelsen & Garpestad i januar 2024 og dei starta arbeid med prosjektet på våren. Prosjektet er inndelt i fasar for å minimere konsekvensar på trafikk og tredjepart. Våren 2025 skal trafikken leggast om frå fylkesvegen og inn på nybygd kommunal gate, mens fylkesvegen blir oppgradert. Prosjektet skal ferdigstilles seinsommar 2026.

- ID 704 – Tonningsgate: Arbeid i Tonningsgate har gått for fullt heile året. Styringsgruppa bestilte opsjon for forlenging av sykkelvegen og prosjektet som heilheit omfattar dermed bygging av ca. 700 m med sykkelfelt i begge retningar. Som orientert i styringsgruppemøte nr. 5/2024 har det vore noko utfordringar med omfang av langsgåande kablar og leidningar, samt ukjente konstruksjonar under fortauet i Tonningsgate. Dette medfører at prosjektet vil ferdigstillast i 2025. Som følgje av dette er også styringsramma for prosjektet trua.

- ID 702 – Sykkelveg ved Volsdalen skole: Møre og Romsdal Fylkeskommune er i gang med forarbeid for reguleringsplan gjennom området og forventar å formelt starte reguleringsprosessen i januar 2025. Det er forventa at reguleringsplanarbeidet vil pågå ut 2025, og muligens noko inn i 2026.

- ID 763 – Undergang på Bjørge: Pågående reguleringsplanarbeid. Avsette midlar til prosjektet er 26,5 mill. kr.. Anslag for prosjektet viser at kostnaden for prosjektet overstig dei avsette midlene og vidare fremdrift for prosjektet avventer derfor styringsgruppa si prioritering

Ålesund kommune

- ID 761 – 3 Trygg skoleveg – Lerstadbakken: Blir forskjøvet til begynnelsen av 2025. Tiltakene omfatter skilting av nedsatt hastighet på deler av strekningen, etablering og oppgradering av fotgjengeroverganger, fortau og bussholdeplass.
  Første tiltak ved Svalevegen ble ferdigstilt sept.2024. Tiltakene omfatter oppgradering av gangfelt, fortau og kantstopp for buss.
  Gangfeltet ved Uno-X Gåseid blir ferdigstilt tidlig 2025. Videre foreligger det to aktuelle tiltak som omhandler gangfelt og holdeplass for buss.
  Tiltakene blir tilpasset prosjektets ramme. Prosjektet ble utvidet som følge av tilskuddsmidler på 3mil i 2024 og en ser også på mulige tilskuddsmidler for 2026.

- ID 761 – 4 Trygg skoleveg – Øvre Skytterholm. Prosjektet ble ferdigstilt juni 2024. Prosjektet omfattet innsnevring av kryss, oppgradering av gangfelt med taktile heller og intensivbelysning, samt generell utbedring av trafikksikkerheten.

- ID 762 Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen. Første halvdel av 2024 vart detaljprosjektering, anbod og byggesaksprosess gjennomført. Kontrakt med entreprenør vart inngått november2024 og det var oppstart i desember 2024. Prosjektet har mål om ferdigstilling okt.2025. Som følge av mogleg utviding av prosjektomfang og rammer kan det vere at anleggsperioden strekker seg inn i 2026 om utviding blir realisert.

- ID 701 Sykkeltiltak - Klokkersundet. Gangfeltet vart opna for normal bruk juni.2024. Tiltaket omfatta oppgradering av fortau, belysning og gangfelt

- ID 734 Framkommelighet for buss og trygg skolevei Aspøya. Forprosjektrapport vart levert første halvdel av 2024. Oppstart av detaljprosjektering september 2024 og inn i 2025. Samarbeid med vann- og avløpsavdelinga på deler av strekninga. Fysisk oppstart er utsett til 2025 som følge av samkøyring av prosjekta og arbeid som ikkje egna seg for vinterdrift. Prosjektet er delt opp der tiltaka først og fremst omhandla busstopp, vegkropp og gangfelt. Planen er punktvise tiltak av mindre karakter utan behov for reguleringsprosess, vidare avklaringar blir arbeidd med mot plan- og byggesak.

- ID 731 Mindre kollektivtiltak – haldeplass Spjelkavika. Prosjektet gjekk inn i en byggefase i august 2024 der noverande oppdatering tilsei ferdigstilling i mai.2025. Samarbeidprosjekt mellom Ålesund kommune (forvaltningsavdeling), Bypakke Ålesund og vann- og avløpsavdelinga (Byggherre).
- Framkommelighet Kolvikbakken – Forprosjektrapport levert august 2024. Vidare vart det vedtatt at Kolvikbakken ikkje skulle vere ein del av tilskotsmiddelordninga som gjer at tiltaket fell ut av Bypakke Ålesund i denne søknadsperioden. Det er ikkje planlagt vidare arbeid på denne strekninga
- Planleggingsaktivitet:
    - Forprosjekt – Sentrum til Volsdalen. Forprosjektrapport er levert og en fortsetter planleggingen av tiltak på strekningen.
    - Planlegging av Kolvikbakken er avsluttet.
    - Trafikksikkerhet – generelt arbeid med TS tiltak i sekkeposten.
    - Kollektiv – mykje er forankra gjennom implementeringsplanen
- Samarbeidsprosjektene der byggherre er SVV og MRFK:
    - Kollektivknutepunktet i sentrum – hovedsakelig bygging, ferdigstilles i 2024.
    - Sørsida og Brosundet – prosjektet er utsatt
    - Blindheim – Flisnes – bygging pågår
    - Breivika – Lerstad – samarbeid om de kommunale vegene og hovedsykkelvegen fortsetter i 2024-25.
    - Campus Ålesund og Lerstadtoppen-Campus – Samarbeid med SVV for løsning for kollektiv og sykkel. Tidligfase planlegging.
    - Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus – Kommunen deltok hovudsakeleg med planlegging og drøfting av tiltak inn mot sykkel og kollektiv.

Sak 11/2025 – Kostnadsøkning og utvidelse av prosjektet E136 Hatlaåstunnelen - Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp

Bakgrunn

I sak 3, møte 5/2023 ble det lagt fram ei sak som omtalte muligheter for etablering av sykkelfelt og oppgradering av busslommer og belysningsanlegg på strekninga Hatlaåstunnelen - Vindgårdskiftet som følge av at både Tafjord Kraft AS og Ålesund kommune VA hadde arbeid på samme strekning.

I styringsgruppemøtet 25.08 2023 ble det gjort oppstartsvedtak for prosjektet;

> "Vedtak:
>
> Styringsgruppa vedtar at prosjekt sykkelfelt Åse til Moa, kan starte opp i 2023. Prosjekteier og byggherre er Statens vegvesen, og styringsrammen for prosjektet er på 24 mill. 2023-kroner. Finansiering deles mellom E136 Breivika-Lerstad – 12 mill. kr. som omklassifiseringstiltak og sekkeposten (sykkel, kollektiv og TS) på 12 mill.kr."

Det ble i styringsgruppemøtet i januar 2025 orientert om behov for prosjektutvidelse/kostnadsøkning i prosjektet – og at det ville komme en egen sak om dette nå i mars. Ekstrakostnaden for prosjektutvidelse og kostnadsøkning i prosjektet er nå kalkulert til 16,5 mill - i tillegg til allerede påløpte 25 mill. i 2024. Det er følgelig behov for 41,5 mill 2024-kr – tilsvarende 43,4 mill 2025-kr, hvis gjeldende prognoseindeks på 4,5% blir stående.

Når prosjektet ble tildelt 12 mill. kroner i tilskuddsmidler fra ordningen for mindre byområder i 2024, så skulle disse komme til erstatning for midlene fra ID7 sekkeposten.

Arbeidene med sykkelfelt foregår pr dato i nært samarbeid med VA-avdelingen i Ålesund kommune, da det legges nye vannledninger på hele strekningen. I tillegg legges det nye høyspent og strømledninger på strekningen for Linja AS. Deler av strekningen ble også bygget i samarbeid med Tafjord Kraftvarme AS, men de er nå ferdige med sine arbeider.

Endring i prosjektomfang

<u>Økt omfang</u>

Arbeidet med sykkelfeltene og busstoppene har pågått i 2024 og vil pågå inn i 2025. Arbeidet har blitt strekt ut i tid på grunn av svært omfattende ledningsarbeid. Vannledningsarbeid andre steder i området har forsinket fremdriften, noe som påvirker økonomien. Dette drar også arbeidet inn i vinterhalvåret.

Vi ser også at vi har undervurdert mengdene i prosjektet. Kvaliteten på massene i eksisterende vei var svært dårlig. Det har derfor vært behov for full masseutskifting i hele gang- og sykkelvegarealet.

Eksisterende overvannsledningsnett var også for dårlig til å kunne brukes videre, slik at dette måtte byttes. Det var avsatt kostnader til nye sluk og vegkryssinger, men ikke nye overvannsledninger. Flere vegkryssinger og mye fjell i Borgundvegen har gjort vegkryssinger for

bytte av stikkrenner kostbare, dette var det dessverre heller ikke tatt høyde for i kostnadsberegningen.

På grunn av at arbeidet måtte skje mye mer stykkevis og delt enn planlagt, får man ikke til å legge rød asfalt, men må bruke den dyrere løsningen rød epoxymaling.

Prosjektutvidelse

Vi måtte også forlenge sykkelfeltet østover. Det var planlagt avsluttet forbi Furmyrhagen busstopp, men måtte forlenges videre mot Moa til gangfeltet ved Pinsekirka. Dette måtte gjøres for å gi en tryggere avslutning og tilfredsstille krav til avslutning gitt i Statens vegvesens veileder for bygging av sykkelfelt. I tillegg måtte Ålesund kommune ved VA grave opp halve strekningen for å bytte vannledning. Totalt utgjør det ca. 280 m.

Møre og Romsdal fylkeskommune har på vegne av Bypakke Ålesund, søkt om tilskuddsmidler til prosjektutvidelsen. Søknadsbeløpet er 10 mill. Kr i 2025.

Muligheter for reduksjon i prosjektomfang

Som følge av at kostnadene har økt og det er nødvendig med prosjektutvidelse mot øst, så har vi vurdert kutt i vestlig ende av prosjektet, men da får man ikke tatt i bruk sykkelfeltet på nordsiden av Borgundvegen fra krysset ved sykehuskrysset og vestover. Ved å kutte i prosjektomfanget mot vest får man heller ikke gjort omklassifiseringsjobben som må gjøres på veglysanlegget og overvannssystemet i området. Vi anbefaler ikke å kutte i vestlig ende av prosjektet.

Prosjektet har funnet mulighet for å kutte ombygging av busslomme ved Åse vest til kantstopp, denne beholdes da som busslomme og sykkelfeltet blir dermed ca. 100 m kortere. Det anbefales ikke å kutte ytterligere i prosjektomfanget.

I tillegg er det kuttet i omfang ved at eksisterende busskur er gjenbrukt, og ingen er erstattet av nye.

Det er mulig å kutte rødmaling av asfalt, dette utgjør ca. kr 2,8 mill. Dette kan være en kuttmulighet om det skulle komme ytterligere kostnadsøkninger, da maling er helt til slutt i prosjektet.

Forslag til ny styringsramme for prosjektet

Vi har gjennomgått kostnadene og revidert vår prognose. Det er påløpt ca. 22 mill. pr 31.12.24 i prosjektet. For å kunne fullføre prosjektet og gjøre den nødvendige utvidelsen må vi be om at styringsrammen økes med 16,5 mill. 2024-kr., fra 25 mill. 2024-kr til 41,5 mill. 2024-kr. for å kunne ferdigstille prosjektet. Det er da lagt inn ca. 2 mill. kr. i usikkerhetsavsetning.

Prosjektet foregår i samarbeid med Ålesund kommune ved vann og avløp, og det er per januar 2025 produsert for ca. 10 mill. Dette vil øke til ca. 15 mill. når prosjektet er ferdig – og er kostnader som viderefaktureres til Ålesund kommune avdeling for vann og avløp. Disse kostnadene kommer i tillegg til prognostisert prosjektkostnad på 41,5mill. 2024-kr.

Prosjektets totale styringsramme foreslås finansiert slik:

	Finansieringskilde	**Mill. 2024-kroner**	**Vedtak**
Opprinnelig prosjektomfang E136 Hatlaåstunnelen - Vindgårdskiftet	E136 Breivika – Lerstad, omklassifiseringsmidler	12,5	Sak 3, Møte 5/2023
	Tilskuddsmidler til mindre byområder (erstatter vedtak om bruk av midler fra ID7 Sekkepost)	12,6	Sak 3, Møte 5/2023
Prosjektutvidelse (280 meter fra Furmyrhagen busstopp til gangfeltet ved Pinsekirka)	ID7 Sekkepost. Dersom det blir innvilget tilskuddsmidler fra Staten kommer disse til erstatning for midler fra ID7 Sekkeposten	10,0 (fast beløp, tildeles i 2025-kr.)	Forslag til vedtak, sak 11/2025
Kostnadsoverskridelser, rest etter kutt i omfang (ombygging av busslomme ved Åse vest til kantstopp utgår)	E136 Breivika – Lerstad, omklassifiseringsmidler	6,4	Forslag til vedtak, sak 11/2025
Ny styringsramme		41,5	

Forslag til vedtak

Styringsgruppa vedtar ny styringsramme for prosjektet på 41,5 mill.kr i 2024-kr.

Kostnadsøkningen i prosjektet finansieres med 6,4 mill. 2024-kr. fra ID5 E136 Breivika – Lerstad, omklassifiseringsmidler.

Prosjektutvidelsen finansieres med 10 mill. 2025-kr. fra ID7 Sekkepost, alternativt fra tilskuddsordning til mindre byområder dersom den innsendte søknaden blir innvilget.

21.02.2025

Statens vegvesen Utbygging midt

Ove Nesje	Ole Kristian Birkeland
Prosjekteier	Prosjektleder

Sak 12/2025 – Behov for å belaste prosjekt ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus i handlingsprogramperioden 2025 - 2028

Bakgrunn

I styringsgruppemøtet i januar vart det i sak 2/2025 bestemt å utsette prosjekta ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus og ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus til etter inneverande handlingsprogramperiode.

Finansieringssituasjonen i Bypakke Ålesund

Årsaka til at prosjekta blir skjøve ut av handlingsprogramperioden er finansieringssituasjonen i bypakken, nærare bestemt at inntektene i Bypakke Ålesund ikkje er på nivå med det som vart lagt til grunn i Stortingsproposisjonen. Det er eit betydeleg avvik mellom indeksjustert gjennomsnittstakst frå bompengeproposisjonen og det bilistane betaler i gjennomsnittstakst i Ålesund i dag. Lokale myndigheiter skal vedta takstjusteringar/takstendringar i Bypakke Ålesund. Dersom inntektsnivået ikkje blir endra må partane i styringsgruppa sikre finansiering av prosjekta i bypakken gjennom porteføljestyring. Det kan bety at vi må redusere talet på prosjekt eller nedskalere prioriterte prosjekt. Det er dit vi er kome i dag. Som følgje av reduserte inntekter er fleire prosjekt skjøve ut i tid.

Kostnader i handlingsprogram 2025 – 2028 for ID6 E136 Lerstadtoppen - Campus

Statens vegvesen som byggherre må påpeike tre forhold som gjer at det likevel må påløpe kostnadar på ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus i inneverande handlingsprogramperiode.

1. Det er bokførte kostnadar på om lag 27mill. 2025-kr på prosjektet, dette er i all hovudsak prosjektering og grunnerverv som har pågått for fullt fram til vi bremsa prosjektet i fjor sommar.
2. ProsjektID6 E136 Lerstadtoppen Campus grensar til Prosjekt-ID5 E136 Breivika - Lerstad i øst, og var planlagt med ferdigstilling i 2027 saman med ID5 E136 Breivika Lerstad. Det var derfor ikkje lagt opp til ei prosjektavslutning for ID5 E136 Breivika Lerstad i grensesnittet med ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund. Det var planlagt med direkte overgang mellom dei to prosjekta i byggefasen.
3. I sak 3, møte 4/2023 vedtok styringsgruppa at det skulle planleggast for gang- og sykkelveg på strekninga Lerstadtoppen – Campus. Ein parsell av strekninga manglar reguleringsplan, og det medfører kostnadar til utarbeiding av ny reguleringsplan.

Vurdering

I styringsgruppemøte i januar 2025 vart det vedteke å flytte oppstart av prosjektet til etter 2028. Vi har likevel eit finansieringsbehov i handlingsprogramperioden 2025 – 2028 på 97 mill. 2025-kr, fordelt slik tabellen under viser.

Statlege prosjekt er avhengige av tildeling gjennom statsbudsjettet før prosjektet kan startast opp. Vidare arbeid med ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus er dermed avhengig av formell tildeling før prosjektet kan halde fram.

	2024	2025	2026	2027	2028
Påløpte kostnader, prosjektering og grunnerverv	27				
Bygging og planlegging, påkobling firefeltsveg frå ID5 E136 Breivika - Lerstad		30	30		
Reguleringsplan sykkelveg, jamfør sak 3, møte 4/2023		2,5	2,5	2,5	2,5

<u>Påløpte prosjekterings- og grunnervervskostnadar</u>

Det er bokført om lag 27 mill.kr på prosjektet, dette er i all hovudsak prosjektering og grunnerverv som har pågått for fullt fram til vi bremsa prosjektet i fjor sommar. Statens vegvesen har prosjektert og planlagt for å sikre rettidig oppstart av prosjektet, slik prosjektet tidlegare var prioritert i handlingsprogrammet.

Statens vegvesen har til no valt å føre påløpte kostnadar som meirforbruk av statlege midlar. Når prosjekta er utsett til etter inneverande handlingsprogramperiode ser vi det nødvendig å be om finansiering frå bypakke Ålesund til allereie påløpte kostnadar.

<u>Bygging og planlegging for påkopling firefeltsveg frå ID5 E136 Breivika - Lerstad</u>

Det kjem kostnader på ID6 E136 Lerstadtoppen Campus allereie no, då 4-feltsvegen på naboprosjektet må tilpassast dagens 3-feltveg. Det er planlagt bygd veg i ca. 400 m - frå slutten av E136 Breivika-Lerstad prosjektet inklusive innsnevring til dagens veg. Sjå illustrasjon under.

Vidareføring av overvassløysingar er også arbeid som må takast no. Nødvendig aktivitet i 2025/2026 er lagd inn i årets prognose og budsjett 2026. Støytiltak på denne strekningen må også utførast, det blir ein ny støyskjerm langs vegen og en del bustadar har krav på fasadetiltak mm.

Det er trafikksikkerheit som er årsaka til at vi må bygge hele 400 m vestover, som følge av risiko for tilbakeblokkering og kø inn i Lerstadtunnelen. Påkjøringsfila vestover frå det nye Lerstadkrysset må vere avslutta i god tid før det blir innsnevring til eitt felt. Innsnevringa har ei lengd på om lag 200 meter.

Vi har anslått kostnadane for tilkoplinga å vere 60 mill. 2025-kroner, fordelt med 30 mill. kroner i 2025 og 30 mill. kroner i 2026.

Det meste av denne kostnaden vil vere investering for framtidig prosjekt, men på sjølve innsnevringa frå fire- til trefelt over 200 m lengde blir det ein del rekkverk, asfalt, skilting og belysning mm som må gjerast om på når vegen vil bli utvida til firefelt i framtida.

<u>Reguleringsplan sykkelveg, jamfør sak 3, møte 4/2023</u>

Det er behov for ny reguleringsplan på delar av strekninga, den eldste planen på strekningen var frå 1967 og vart sletta i 2024 av kommunen. Sjå illustrasjon under (område utan farge til høgre i biletet).

Det er området mellom områdeplanen for Campus som strekker seg østover til Gåseidvika og reguleringsplanen for E136 Breivika-Lerstad der det er behov for ny regulering av E136. Da kan også sykkeltrase bli lagt inn slik kommuneplanen viser.

Det som blir bygd på strekninga vest for gjeldande reguleringsplan for E136 Breivika-Lerstad vil bli byggesøkt, sidan reguleringsplan manglar.

Forslag til vedtak

Styringsgruppa vedtek at ID6 E136 Lerstadtoppen-Campus kan bli belasta med 97 mill. 2025-kroner i handlingsprogramperioden 2025 – 2028.

1. Påløpte prosjekterings- og grunnervervskostnadar, 27 mill. kroner, blir innarbeidd i handlingsprogram 2025 – 2028.
2. Bygging og planlegging for påkobling av firefeltsveg frå ID5 Breivika Lerstad med ein kostnad på 60 mill. kroner, blir innarbeidd i handlingsprogrammet med 30 mill. kroner i 2025 og 30 mill. kroner i 2026.

3. Styringsgruppa vedtek at reguleringsplanarbeidet Lerstad til Gåseidvika (jamfør illustrasjon i saka) kan starte opp, og at kostnaden på 10 milll. 2025-kroner blir innarbeidd i handlingsprogrammet med 2,5 mill. kroner kvart år i handlingsprogramperioden.

21 februar 2025

Statens vegvesen Utbygging midt

Ove Nesje	Ole Kristian Birkeland
Prosjekteier	Prosjektleder

Sak 13/2025 – Budsjett 2025 og handlingsprogram 2025-2028 for Bypakke Ålesund

Bakgrunn:

Sekretariatet legg i denne saka fram budsjettet for 2025 og handlingsprogrammet for 2025-2028.

Budsjett og handlingsprogram tek utgangspunkt i handlingsprogram for 2023-2026, og er sett saman etter innspel frå partane i bypakkesamarbeidet.

Vurdering:

Rulleringa av handlingsprogrammet slik det er lagt fram syner partane sitt budsjett og prognoser for aktiviteten i perioden med bakgrunn i sak 2/2025 Oppfølging internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund, og er tilpassa venta finansieringsnivå.

Som finansieringsanalysa i sak 2/2025 viste, så er ikkje prosjektporteføljen i bypakke Ålesund finansiert med dagens føresetnader. Det manglar om lag 400 mill. kroner på å finansiere den opphavelege prosjektporteføljen med dei opphavelege kostnadsanslaga. Då er det ikkje tatt omsyn til nye kostnadsanslag med auka kostnader for prosjekta. Om ikkje inntektene i pakken blir auka, så vil det bli nødvendig å prioritere ut prosjekt eller skalere ned prosjekt i pakken. Inneverande handlingsprogram er finansiert, men porteføljen som er utsett til etter 2028 er ikkje fullt ut finansiert. Dette må vurderast på nytt i samband med neste rullering av handlingsprogrammet.

Det er stor aktivitet på ID5 E136 Breivika – Lerstad, og usikkerheita for kostnadane i prosjektet vil vere betydeleg redusert i løpet av det næraste året. Denne usikkerheita må vere kjent før vi kan starte nye prosjekt i bypakken.

Ved å utsette ID4 og ID6 til etter 2028 vart det mogleg å legge inn ID1 Brosundbro i handlingsprogramperioden. Sjølv om prosjekta er utsett, så vil det likevel bety at det er nødvendig med bruk av midlar til planlegging/prosjektering. Det vil dermed kome på kostnadar i prosjekta, sjølv om dei er utsett. Dette gjeld både ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus og ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus. For ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus vil det i tillegg kome byggekostnadar knytt til å kople på av den nye vegen i ID1 Breivika – Lerstad til eksisterande vegnett. Desse prosjekta var forutsett bygd samtidig, og når økonomi og framdrift i bypakken ikkje er som planlagt blir det nødvendig med ei delgjennomføring av prosjekt.

I 2025 må det leggast fram ei eiga sak som går gjennom og eventuelt omprioriterer mellom ID7 Sekkepost og ID11 Planlegging og prosjektering. Etter internrevisjonen, som ga nye kostnadsanslag for prosjekta, ser vi at finansieringa for ID7 ikkje dekker planlagde tiltak. Partane har måtte redusere sine prognoser i inneverande handlingsprogram på grunn av dette. I tillegg er det ikkje tilstrekkeleg midlar til finansiering av planlegging og prosjektering på ID11. Det er derfor behov for å omprioritere midlar i bypakken for å sikre tilstrekkeleg finansiering av ID11 Planlegging og prosjektering. ID11 skal også dekke kommunikasjonsarbeidet i bypakken, og per no er det ikkje finansiering til dette arbeidet ut bypakkeperioden.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtek budsjettet og handlingsprogrammet 2025-2028 for Bypakke Ålesund slik det går fram av dokumenta *Bypakke Ålesund – Budsjett 2025* og *Bypakke Ålesund – Handlingsprogram 2025-2028*.

Styringsgruppa ber om at det i 2025 blir lagt fram ei sak som går gjennom ID7 Sekkepost og ID11 Planlegging og prosjektering.

Bypakke Ålesund

Budsjett 2025

Om budsjettet

Budsjettet for 2025 viser den planlagte aktiviteten i Bypakke Ålesund. I budsjettet ligg tildelte midlar til det enkelte prosjekt inne. Tildelte midlar avvik for nokre prosjekt frå det som er planlagt framdrift og produksjon i år, så det er også satt opp ei prognose for forbruk. Spesielt stort utslag er det for E136 Breivika-Lerstad der ein har eit budsjett for året på 684 mill. kroner, men der prognosen for forbruk er 500 mill. kroner. Budsjettet for 2025 er totalt på 1.172 mill. kroner, medan prognosen er på 833 mill. kroner.

Aktiviteten i bypakka vert finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar, samt refundert momskompensasjon frå staten. I 2025 vert det lagt opp til å trekke opp 601 mill. kroner i bompengar, av ei total omsetning på 833 mill. kroner. Dei statlege prosjekta vil omsette for 555 mill. kroner. 115 mill. kroner av denne omsetninga blir finansiert av eigne midlar og 440 mill. kroner av bompengar. Kommunen vil omsette for 136 mill. kroner som blir finansiert med 91 mill. kroner i eigne midlar og 45 mill. kroner i bompengar. Fylkeskommunen vil omsette for om lag 142 mill. kroner, kor av 26 mill. kroner blir finansiert av eigne midlar og 116 mill. kroner er finansiert av bompengar.

Budsjett for 2025

I 2025 vert det stor aktivitet i bypakken på prosjekt om allereie er starta opp, og klargjering for oppstart av Brosundbro i 2026. Det vil også gå føre seg planlegging, prosjektering og klargjering av prosjekt for oppstart.

ID1 E136 Brosundbro, Waterfront: Statens vegvesen er i gang med nye anslag og søknad om styringsramme. Førebuande arbeid knytt til anskaffing av hovudentreprise for neste etappe er i gang, med målsetting om utlysing november 2025 - og kontraktsignering i 2026

ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum er ferdig og vart tatt i bruk av FRAM 23.12.24. Det står att noko arbeid før prosjektet blir avslutta, blant anna opparbeiding av parkeringsareal for HC, bestilt i styringsgruppemøte 13.12.2024 og sluttoppgjer med entreprenør.

ID3 E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus må vente til arbeidet med parkeringshus og ny hovudinngang ved Ålesund sjukehus er ferdig.

ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus vil ikkje ha byggeaktivitet i 2025.

ID5 Breivika Lerstad vil ha tunneldriving i heile 2025, og det vil vere stor aktivitet med bygging av nytt Lerstadkryss og firefeltveg vestover. Massedeponi for tunnelstein i Kipervika har fått byggjeløyve frå kommunen og løyve til utfylling. Planlagd oppstart av utfylling er februar 2025.

ID6 E136 Lerstadtoppen - Campus: Det blir no bygd veg i ca. 400 meter frå slutten av E136 Breivika-Lerstad prosjektet til innsnevring til dagens veg. Vidareføring av overvassløysingar er også arbeid som må takast no.

ID8 Fv.60 Blindheim Flisnes er inndelt i fasar (3) for å minimere konsekvensar på trafikk og tredjepart. I våren 2025 skal fase 1 ferdigstilles. I fase 2 skal trafikken blir lagt om frå fylkesvegen og inn på nybygd kommunal gate, medan fylkesvegen blir oppgradert. Prosjektet er det planlagt ferdig seinsommar 2026.

ID10 Bomstasjonar Det vil bli gjennomført diverse mindre vedlikehald av eksisterande bomstasjonar.

Tabellen nedanfor viser budsjettet for Bypakke Ålesund i 2025.

BYPAKKE ÅLESUND

Handlingsprogram 2025-2028

			2025-kroner			Budsjett 2025			Prognose 2025		
	Prosjekt	Finans.	Egen-finans.	Bom	Gjeldande styrings-ramme	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum
	Stat	S	841,8	3 381,7	4 223,5	47,1	790,5	837,6	115,0	440,1	555,1
	Fylkeskommune	F	115,4	495,4	610,8	37,0	171,2	208,2	25,5	116,2	141,7
	Kommune	K	247,1	178,3	425,4	64,7	62,2	126,9	91,4	44,9	136,3
	Sum	SFK	1 204,3	4 055,4	5 259,7	148,8	1 023,9	1 172,6	231,9	601,2	833,1
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	0,0	411,3	411,3	1,6	136,9	138,5	1,6	13,4	15,0
	- Fylkeskommune	F	0,0	65,2	65,2	3,0	15,4	18,4	0,5	2,5	3,0
	- Kommune	K	25,2	18,2	43,4	-0,7	6,9	6,2	1,7	0,3	2,0
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt.	FK	25,2	83,4	108,6	2,3	22,3	24,6	2,2	2,8	5,0
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	13,8	85,8	99,6	1,4	2,5	3,9	2,9	2,5	5,4
	- Stat	S	46,6	214,1	260,7	-16,5	55,0	38,5	-12,0	14,0	2,0
	- Fylkeskommune	F	14,4	53,5	67,9	1,4	3,9	5,3	0,0	0,0	0,0
	- Kommune	K	15,8	11,4	27,2	-0,9	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	76,7	279,0	355,7	-16,0	58,9	42,8	-12,0	14,0	2,0
5	E136 Breivika-Lerstad	S	604,2	2 123,4	2 727,6	87,9	596,0	683,9	90,0	410,0	500,0
6	E136 Lerstadtoppen - Campus	S	177,2	412,1	589,3	-26,9	0,0	-26,9	32,5	0,0	32,5
	- Stat	S	0,0	28,0	28,0	-0,4	0,1	-0,3	0,0	0,0	0,0
	- Fylkeskommune	F	41,8	155,9	197,7	5,4	48,8	54,2	3,8	17,5	21,3
	- Kommune	K	83,9	60,6	144,5	6,7	27,5	34,2	30,3	20,0	50,3
7	Gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv	SFK	125,7	244,4	370,1	11,8	76,4	88,2	34,1	37,5	71,6
	- Fylkeskommune	F	54,4	203,0	257,4	25,8	94,0	119,8	20,0	91,0	111,0
	- Kommune	K	99,6	72,0	171,6	54,9	25,5	80,4	56,4	17,6	74,0
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	154,1	275,0	429,0	80,7	119,5	200,2	76,4	108,6	185,0
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	0,0	46,2	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Bomstasjoner	S	0,0	54,3	54,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2
	- Stat	S	0,0	6,5	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- Fylkeskommune	F	4,8	17,8	22,6	1,3	9,2	10,5	1,2	5,2	6,4
	- Kommune	K	22,6	16,1	38,7	4,7	2,3	7,0	3,0	7,0	10,0
11	Planlegging og prosjektering	SFK	27,4	40,5	67,9	6,1	11,5	17,5	4,2	12,2	16,4

Post 7 Gang- og sykkelveg, trafikktryggleik og kollektiv

Møre og Romsdal Fylkeskommune jobbar med forarbeid for reguleringsplan for **ID702 Sykkelveg ved Volsdalen skole**, og forventa å formelt starte reguleringsprosessen i januar 2025. Det er forventa at reguleringsplanarbeidet vil gå ut 2025, og mogleg noko inn i 2026.

ID703 Sykkelveg/felt Volsdalen – Sentrum. Forprosjektert er levert, og det blir arbeidd vidare med konkrete tiltak. Ein planlegg mindre tiltak for å legge til rette for blanda sykling, samt tilrettelegging for gåande. Ein ser ikkje på større inngripande tiltak som vil utløyse behov for regulering, men mindre punktvise tiltak eller strekningsvise tiltak.

For **ID704 Tonningsgate** har det, som orientert i styringsgruppemøte nr. 2/24, vore nokon utfordringar med ukjente konstruksjonar under fortauet i Tonningsgate. Det er hovudsakleg arbeid knytt til desse konstruksjonane som skal blir gjennomført i 2025, samt å gjer ferdig heile prosjektet.

ID761 Trygg skoleveg – Meny Lerstad til Uno-X Gåseid. Oppstart bygging våren 2024 og videre inn i 2025. Tiltaka omfattar skilting av nedsett fartsgrense på deler av strekningen, etablering av 3 fotgjengarfelt med intensivbelysning, oppstramming av avkøyringar/kryss og oppgradering av busshaldeplass. Prosjektet blir ferdig i 2025. Prosjektet fekk tildelt 3 mill. kroner i tilskotsmidlar i 2024.

ID 762 Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen. Byggestart desember 2024, med mål om ferdigstilling oktober 2025. Samarbeid med VA-avdeling og ÅKE. Prosjektet fekk utvida ramme og formål, arbeid med å realisere utviding er i gong. Ved eventuell realisering vil byggeperioden strekke seg inn i 2026.

For **ID763 Undergang på Bjørge** er reguleringsplanarbeid i gang. Avsette midlar til prosjektet er 26,5 mill. kroner. Anslag for prosjektet viser at kostnaden for prosjektet blir høgare enn dei avsette midlane, og vidare framdrift for prosjektet må bli avklart.

ID731 Mindre kollektivtiltak – haldeplass Spjelkavika. Bygging 2024 og videre inn i 2025.

ID734 og ID765 Framkome for buss og trygg skoleveg Aspøya – Konsulentoppstart av forprosjekt februar 2024 og detaljprosjektering hausten 2024 og vidare inn i 2025. Ein ser på punktvise tiltak som oppgradering av haldeplass, gangfelt, belysning og vegkropp. Målet er å gjere mindre inngripande tiltak og unngå regulering av strekninga. Det er dialog med plan og bygning i Ålesund kommune. Samarbeidsprosjekt med VA-avdelinga.

Tabellen nedanfor viser budsjettet for post 7 Gang- og sykkelveg, trafikktryggleik og kollektiv.

Budsjett - Post 7 Gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Veg-eier	KO 2025-kr	Budsjett 2025	Prognose 2025
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	13,6	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - FK	F	0,0	-0,3	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - ÅK	K	0,0	0,4	0,0
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	54,3	0,0	0,0
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	13,6	0,0	0,0
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	13,6	6,4	6,1
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	22,1	32,8	20,8
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S	13,6	0,0	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - FK	F	0,0	1,2	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - ÅK	K	0,0	6,7	9,6
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K	33,9	-0,8	0,3
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S	33,9	0,0	0,0
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F	0,0	0,0	0,0
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,0	0,0	0,0
734	Fremkommelighet- Aspøya	F	0,0	0,0	0,0
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	13,6	8,3	8,5
738	Busstopp på Moa, tiltak for bedre bussavvikling	S	6,8	0,1	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	S	13,6	0,0	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - FK	F	0,0	0,0	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - ÅK	K	0,0	-2,0	1,1
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	20,4	13,8	20,5
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	27,2	9,0	0,0
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	20,4	0,0	0,0
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum	K	3,7	1,5	4,3
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	5,4	3,8	0,5
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,1	7,4	0,0
	Sum		262,0	88,2	71,6

Post 11 Planlegging og prosjektering

Tabellen nedanfor viser budsjettet for post 11 Planlegging og prosjektering.

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett 2025	Prognose 202
	Stat	S	0,00	0,00
	Fylkeskommune	F	10,49	6,40
	Kommune	K	7,01	10,01
		Sum	17,50	16,41
112	Kommunikasjon	K	2,00	2,00
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K	1,50	
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	4,54	3,60
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,50	0,00
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K		1,48
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	0,56	0,20
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F	0,10	0,10
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K	1,00	0,16
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K		2,45
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,50	
734	Fremkommelighet- Aspøya	F		
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,01	2,80
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K	1,00	
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K		0,56
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	3,10	2,00
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K		0,02
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K		0,54
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	0,00	0,00
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	1,69	0,50
	Sum		17,50	16,41

Kommunikasjonsarbeidet i bypakka er finansiert over post 11.

- Planleggingsaktivitet:
  - Sykkeltiltak – innleie av ekstern konsulent til planlegging av hovudsykkelnettet. Hovudfokus frå Aspøya til Campus gjennom prosjekter på Aspøya, sentrum til Volsdalen
  - Trafikksikkerheit – Vidare arbeid inn mot aktuelle ovanfor nemnte prosjekt, samt planlegging av TS tiltak under sekkeposten.
  - Kollektiv – Vidare arbeid mot sekkepostar og implementeringsplan, samt aktuelle prosjekt som Hessafjordvegen.

Bypakke Ålesund

Handlingsprogram 2025-2028

Innhald

1. Om Bypakke Ålesund 2
2. Mål og styring 2
2.1 Mål- og resultatstyring 2
2.1.1 Hovudmål 2
2.1.2 Evaluering av måloppnåing 2
2.2 Organisering og styring av Bypakke Ålesund 3
3. Økonomi 4
3.1 Økonomiske rammer 4
3.2 Bompengar 4
3.3 Om porteføljestyring av bypakka 4
4. Prioriteringar og porteføljestyring 2025-2028 5
5. Tilskotsordning for mindre byområde 7
6. Prosjekta i bypakka 8
ID1 E136 Brosundbro/Waterfront 9
ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum, Keiser Wilhelmsgate / Korsegata 9
ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus 9
ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund 9
ID5 E136 Breivika-Lerstad 9
ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund 9
ID7 Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik 10
Strakstiltak for sykkel, kollektiv og trafikktryggleik 10
Sykkelveg ved Volsdalen skole 10
Sykkelveg Hatlaåstunellen-Vindgårsskiftet 10
Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua 11
Undergang på Bjørge, Ellingsøy 11
Skoleveg Skarbøgata-Hessaskaret 11
Fortau Hatlane 11
Trygg skoleveg – Fortau Ytre Hessen 11
Framkommelighet for buss og trygg skolevei Aspøya 11
Kollektivtiltak - Hessafjordveien-Slinnigen 11
Framkommelighet for buss, sentrum til Volsdalen 11
Sykkeltiltak sentrum - Volsdalen 11
Sykkeltiltak Nørvegata – Volsdalen 12
Trafikksikringstiltak Myrland 12
ID8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes 12

ID9 E39 Myrland, påkjøringsrampe 12
ID10 Bomstasjonar 12
Vedlegg 12

1. Om Bypakke Ålesund

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund. Bypakka skal legge til rette for at ein større del skal sykle, gå og reise kollektivt samt gje eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle trafikantar. Bypakken skal bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

I juni 2021 vart bypakka vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,2 mrd. 2021-kroner (etter indeksering). Dette utgjer om lag 5,26 mrd. 2025-kroner. Finansieringa av pakka er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakka. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, og innkrevjinga starta 22. august 2022.

2. Mål og styring

2.1 Mål- og resultatstyring

Mål- og resultatstyring er det grunnleggjande styringsprinsippet i offentleg verksemd. Bypakke Ålesund vert styrt etter dette prinsippet. Reint konkret inneber det at overordna, politisk sette mål for bypakka, vert konkretisert på ein slik måte at resultata i bypakken kan målast, vurderast og følgjast opp.

2.1.1 Hovudmål

Det er fastsett tre hovudmål for Bypakke Ålesund:

- Byen skal ha eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle transportformer. Transportsystemet må møte veksten i transportsektoren.
- Bypakka skal bidra til å utvikle eit framtidsretta kollektivtilbod.
- Bypakka skal bidra til attraktiv og berekraftig byutvikling.

Føremålet med bypakka i Ålesund er at fleire skal sykle, gå og reise kollektivt og at delen reiser med personbil skal reduserast.

Ålesund kommune har vedtatt at dei ynskjer å leggje nullvekstmålet til grunn for bypakka. Det er ein føresetnad for å kunne få investeringsmidlar gjennom tilskotsordninga for mindre byområde, at ein forpliktar seg til å følgje opp eit slik nullvekstmål for persontransport med bil. Bypakke Ålesund har derfor som mål nullvekst for persontransport med bil i Ålesund.

2.1.2 Evaluering av måloppnåing

Det vert lagt opp til å gjennomføre teljingar for dei ulike transportformene for å sjå korleis trafikkbiletet utviklar seg i utbyggingsperioden. Vegamot held ved like denne statistikken og orienterar til styringsgruppa om utviklinga i trafikk og inntekter.

På prosjektnivå er det utarbeidd effektmål for prosjekta i bypakka, for å kunne vurdere kva verknad dei ulike prosjekta har i høve måla for bypakka. Dette er eit verktøy for å prioritere dei mindre prosjekta inn i porteføljen.

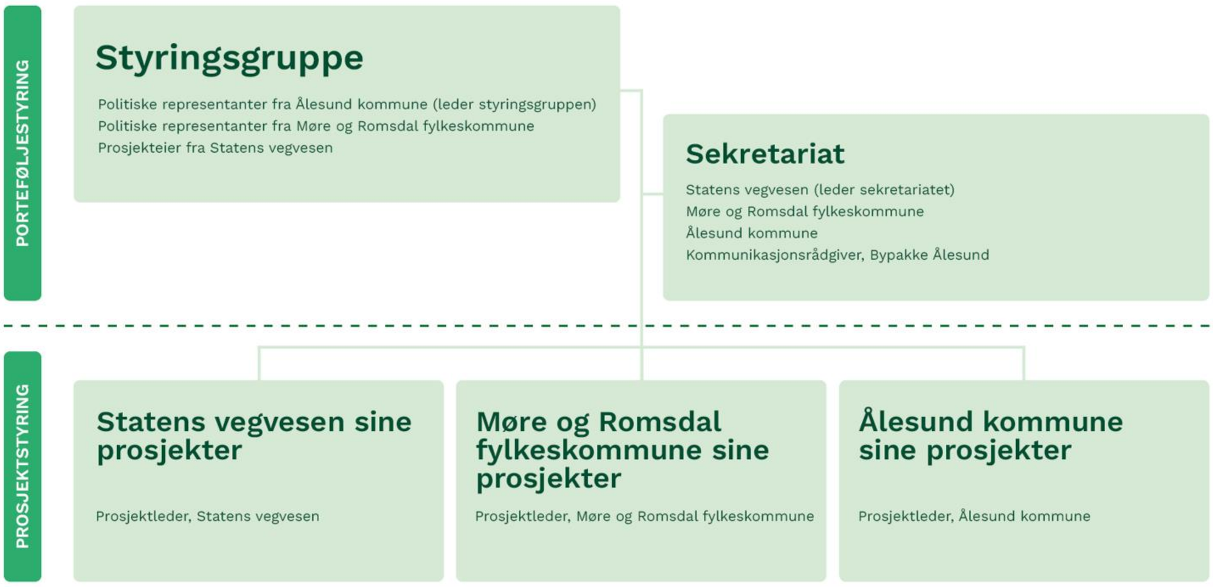
Hausten 2024 vart det gjennomført ein internrevisjon av prosjekta i Bypakke Ålesund. Internrevisjonen oppdaterte kostnadsanslag, og gjorde nye vurderingar av effektmål for prosjekta. Samla måloppnåing for kvart enkelt prosjekt vart også oppdatert. Internrevisjonen skal brukast som styringsverktøy framover.

2.2 Organisering og styring av Bypakke Ålesund

Det er etablert ei styringsgruppe og eit sekretariat for porteføljestyring av bypakka. Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen deltek som likeverdige parter inn i samarbeidet.

Det går eit skilje mellom prosjektstyring og porteføljestyring. Partane har sjølve ansvaret for å gjennomføre planlegging og utbygging av sine eigne prosjekt (prosjektstyring). Styringsgruppa står for porteføljestyringa av pakka og skal sikre at ho vert gjennomført i tråd med Stortinget sitt vedtak. Dette betyr mellom anna at styringsgruppa skal følgje opp at ein held seg innanfor den økonomiske ramma som er fastsett. Sekretariatet førebur saker til styringsgruppa og sikrar god informasjonsflyt og samarbeid mellom partane.

Figuren nedanfor viser organiseringa av Bypakke Ålesund.



3. Økonomi

3.1 Økonomiske rammer

Ramma for Bypakke Ålesund er 5,26 mrd. 2025-kroner. Av dette utgjer dei statlege prosjekta 4,22 mrd. kroner, dei fylkeskommunale prosjekta 0,61 mrd. kroner og dei kommunale prosjekta 0,43 mrd. kroner. Utbygginga vert finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar, samt refundert momskompensasjon frå staten. Bompengefinansieringa står for 4,06 mrd. kroner, medan 1,2 mrd. kroner er bidrag frå stat, fylkeskommune og kommune, inkludert momskompensasjon.

Finansdepartementets prognoseindeks for veganlegg i inneverande budsjettår blir brukt i bypakken sitt handlingsprogram. I 2024 var prognosen 4.6%, mens faktisk prisvekst vart 2.5% (SSB). I det vidare venter Finansdepartementet ein prisvekst i 2025 på 4.5%. Administrasjonen gjer merksam på at handlingsprogrammet sine styringsrammer i 2025-kr derfor ikkje kan lesast som ei endeleg definert ramme. Avvik frå prognosen vil påverke styringsrammene i bypakken i positiv eller negativ retning. Dette blir korrigert inn i handlingsprogrammet etter at endeleg prisvekst for budsjettåret er offentleg.

3.2 Bompengar

Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, noko som er i tråd med lokalpolitiske vedtak. Bompengeinnkrevjinga starta opp i august 2022.

Det er etablert 13 bomstasjonar med tovegs innkrevjing i Ålesund. Bomstasjonane er plassert i område der det vert bygd eit godt alternativt transporttilbod til personbilen, samt på veger der det vert gjennomført vesentlege utbetringar.

I Prop. 201 S (2020-2021) er det fastsett ein gjennomsnittstakst på 14,50 2021-kroner, og denne skulle vere grunnlag for justering av takstane i Bypakke Ålesund. I januar 2025, etter takstjustering etter KPI frå og med 01.01.25, er faktisk gjennomsnittstakst per passering på 9,4 2025-kroner. Dette er betydeleg lågare enn 14,5 2021-kroner. Handlingsrommet for å auke inntekter er dermed formelt til stades.

3.3 Om porteføljestyring av bypakka

Bypakke Ålesund vert styrt etter prinsippa for porteføljestyring. Stortingets fastsette gjennomsnittstakst og fastsett innkrevjingstid utgjer den økonomiske ramma for bompengepakken. Dersom økonomien blir dårlegare enn venta, må dette følgjeleg løysast innanfor den økonomiske ramma til pakka.

Bompengeproposisjonen for Bypakke Ålesund føreset sterk kostnadskontroll ved gjennomføringa av prosjekta i pakka. Dersom kostnadene for nokre av prosjekta aukar, vil dette innebere at andre prosjekt må reduserast eller eventuelt ikkje kan gjennomførast. Dersom enkelte prosjekt vert rimelegare enn føresett, vil det bli rom for fleire prosjekt, alternativt kan innkrevjingsperioden kortast ned.

Dersom inntektene i pakken blir lågare enn venta, og det ikkje er lokal tilslutning til å auke takstane, inneber dette at det må kuttast eller reduserast i den vedtekne porteføljen.

Arbeidet med porteføljestyringa skal skje gjennom ei årleg rullering av eit fireårig handlingsprogram med hovudvekt på mål- og resultatstyring.

I følgje retningslinjene for porteføljestyrte bypakker skal fylkeskommunen og kommunen bidra med ein eigenandel på minst 20 prosent av den investeringskostnaden for fylkeskommunale og kommunale prosjekt (ekskl. meirverdiavgift). Dette kravet er innfridd i prosjektporteføljen som ligg til grunn for den vedtekne bompengeproposisjon og er også førande for porteføljestyringa i gjennomføringa av pakka. Handlingsprogrammet for 2025 – 2028 ivaretek kravet til eigenandel, men det er lite handlingsrom til omfordeling av rammer for bompengar mellom stat og lokale partar.

4. Prioriteringar og porteføljestyring 2025-2028

Styringsgruppa har prioritert prosjekt inn i handlingsprogrammet for 2025-2028 i tråd med måla for bypakka og dei økonomiske rammene som ligg til grunn i Prop. 201 S (2020-2021).

Som følgje av krevjande finansieringssituasjon for Bypakke Ålesund, så har prosjekt blitt vedtatt utsett til etter inneverande handlingsprogramperiode (Sak 2/2025). Sjølv om prosjekta er utsett, så vil det likevel bety at det er nødvendig med bruk av midlar til prosjektering/grunnerverv. Det vil dermed kome på kostnadar i prosjekta, sjølv om dei er utsett. Kostnadane er ein kombinasjon av prosjekteringskostnadar, ekstra planlegging som følgje av vedtak i styringsgruppa og byggekostnadar som følgje av at prosjekta blir utsett. Byggjekostnadane kjem på ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund som følgje av avhengigheiter mellom prosjekt i bypakken. Dersom økonomien og framdrift i bypakken hadde vore som planlagt, så ville vi ikkje hatt slike delkostnadar i prosjekt.

I 2025 må det leggast fram ei eiga sak som går gjennom og eventuelt omprioriterer i og mellom ID7 Sekkepost og ID11 Planlegging og prosjektering. Etter internrevisjonen, som ga nye kostnadsanslag for prosjekta, ser vi at finansieringa for ID7 ikkje er tilstrekkeleg. I tillegg er det heller ikkje tilstrekkeleg midlar til finansiering av planlegging og prosjektering på ID11. ID11 Planlegging og prosjektering skal også dekke kommunikasjonsarbeidet i bypakken, og per no er det ikkje finansiering til dette arbeidet ut bypakkeperioden. Dette vil også bli omtalt i gjennomgangen av ID7 og ID11.

For nærare omtale av prosjekt og planlagt aktivitet i handlingsprogramperioden, sjå kapittel 6 Prosjekta i bypakken. Aktiviteten i handlingsperioden er kort gjort greie for under:

- Kollektivknutepunktet Keiser Wilhelmsgate /Korsegata i sentrum vart tatt i bruk i 2024 og endeleg prosjektoppgjer vil vere klart tidleg i 2025.
- Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus er delvis tatt i bruk. Restprosjektet kan først bli fullført når ny hovudinngang ved Ålesund sjukehus er ferdig.
- Kollektivknutepunktet ved Campus er utsett til etter inneverande handlingsprogramperiode.’
- Det vil vere noko aktivitet på strekninga Lerstadtoppen – Campus i handlingsprogramperioden
- Bygging av Brosundbro/Waterfront er planlagt starta opp i 2026
- For E136 Breivika-Lerstad var det byggestart i 2022, medan hovudentreprisen vart lyst ut i 2023 og kontrakt inngått i januar 2024. I løpet av det neste året vil det meste av usikkerheita i prosjektet vere avdekt. Prosjektet er planlagt fullført i 2027
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes hadde byggestart våren 2024, og er planlagt ferdig i 2026
- I tillegg til dei store prosjekta vert det lagt opp til å planleggje, prosjektere og bygge ut fleire prosjekt under sekkeposten for sykkel, gåande, kollektiv og trafikktryggleik i perioden.

Handlingsprogrammet for 2025-2028 følgjer i tabellen nedanfor (mill. 2025-kroner).

BYPAKKE ÅLESUND											
Handlingsprogram 2025-2028									2025-kroner		
Prosj. ID	Prosjekt	Veg-eier	Bygg-herre	Finans.	Gjeldende styrings-ramme	Budsjett 2025	HP 2026	HP 2027	HP 2028		Prognose 2025
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	S	S	411,3	138,5	75,0	150,0	85,0		15,0
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt. og Korsegata	FK	F	FK	108,6	24,6	0,0	0,0	0,0		5,0
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	S	S	99,6	3,9	3,0	0,0	0,0		5,4
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	S	SFK	355,7	42,8	2,0	2,0	2,0		2,0
5	E136 Breivika-Lerstad	S	S	S	2 727,6	683,9	600,0	518,3	143,2		500,0
6	E136 Lerstadtoppen - Campus	S	S	S	589,3	-26,9	32,5	2,5	2,5		32,5
7	Gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv	SFK	SFK	SFK	370,1	88,2	104,9	52,6	5,7		71,6
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	F	FK	429,0	200,2	82,4	0,0	0,0		185,0
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	S	S	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
10	Bomstasjoner	S	S	S	54,3	0,1	0,1	3,0	0,0		0,2
11	Planlegging og prosjektering	-	-	SFK	67,9	17,5	4,0	0,5	0,0		16,4
					5 259,7	1 172,6	903,9	728,9	238,4		833,1

Ein utvida tabell som viser partane sin del inn i dei enkelte prosjekta fordelt på eigenfinansiering og bompengar, ligg som vedlegg til handlingsprogrammet.

Det er avvik mellom planlagt forbruk i 2025 (prognose) og budsjett for 2025. Det er derfor tatt med ei kolonne som viser det planlagde forbruket i 2025 Prognose 2025, i tillegg til budsjettkolonna som viser dei tilgjengelege finansieringsmidlane. Ver merksam på at i dei tilfella der det er avvik mellom budsjett 2025 og prognose 2025, så vil ein få overført meir- eller mindreforbruk til 2026.

Arbeidet med prosjekt 10 Bomstasjonar er delt mellom Statens vegvesen og Vegamot. Vegamot har inngått ein leasingkontrakt noko som fører til at deira investeringskostnad er fordelt ut over fleire år.

Tabellen nedanfor viser ei nærare oppstilling over kva prosjekt som inngår i post 7 Gang- og sykkelveg, trafikktryggleik og kollektiv (mill. 2025-kroner). Kolonne “KO 2025-kr" viser opprinnelige rammer fra 2019 som er indeksregulert. Det vil derfor være avvik på både prognoser og summer HP2025-2028 sett opp mot “KO 2025-kr".

Handlingsprogram - Post 7 Gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv 2025-kroner

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Veg-eier	KO 2025-kr	Budsjett 2025	Prognose 2025	HP 2026	HP 2027	HP 2028
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - FK	F	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - ÅK	K	0,0	0,4	0,0	0,2	0,8	1,7
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	54,3	0,0	0,0	38,5	15,8	0,0
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	13,6	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	13,6	6,4	6,1	6,6	0,0	0,0
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	22,1	32,8	20,8	0,0	0,0	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - ÅK	K	0,0	6,7	9,6	1,2	1,8	1,3
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K	33,9	-0,8	0,3	26,2	21,5	0,0
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	13,6	8,3	8,5	9,5	0,4	0,0
738	Busstopp på Moa, tiltak for bedre bussavvikling	S	6,8	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - ÅK	K	0,0	-2,0	1,1	1,2	1,8	2,7
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	20,4	13,8	20,5	0,0	0,0	0,0
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	27,2	9,0	0,0	7,7	10,4	0,0
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum	K	3,7	1,5	4,3	0,0	0,0	0,0
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	5,4	3,8	0,5	0,0	0,0	0,0
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,1	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sum		262,0	88,2	71,6	104,9	52,6	5,7

Prosjektet Sykkelveg hovudsykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse fekk ei styringsramme på 24 mill. 2023-kroner (Møte 5/2023, sak 3) . Finansiering deles mellom E136 Breivika-Lerstad – 12 mill. kr. som omklassifiseringstiltak og sekkeposten (sykkel, kollektiv og TS) på 12 mill.kr. Prosjektet fekk midlar frå tilskotsordninga i 2024, dette medførte at det ikkje vart behov for å bruke av sekkeposten til prosjektet. Prosjektet har både fått auka kostnadar og auka omfang. Dette er omtalt i eiga sak i møte 2/2025.

5. Tilskotsordning for mindre byområde

For å leggje til rette for ei klima- og miljøvenleg byutvikling og god framkome har regjeringa etablert ei ny tilskotsordning for mindre byområde. Føremålet med ordninga er å styrke satsinga på kollektivtrafikk, sykling og gåande. Midlane som vert tildelt gjennom ordninga vil gå til mindre investeringar i gang- og sykkelvegar og kollektivtiltak på riksveg, fylkesveg og kommunal veg.

Bypakke Ålesund fekk midlar frå ordninga i 2022 til kollektivprosjektet Busslommer på Moa, i 2023 til Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua og i 2024 til Lerstadbakken busstopp og til sykkelveg Gåseid-Hatlane-Åse .

Det vart etablert ei fireårig ordning med «tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» i Prop. 1 S (2024-2025) for Samferdselsdepartementet, s. 123-124 . I vilkåra for å søke finn vi mellom anna:

- For å få tilskot må byområdet ha en bypakke som er behandla i Stortinget og bypakken skal ha en formalisert styringsmodell der alle partane er representert. Ålesund er invitert til å søkje tilskot også i 2025.
- Søknaden skal ha en kortfattet beskrivelse av hvordan partene samlet sett legger opp til å nå nullvekstmålet innenfor bypakken si levetid.

Møre og Romsdal fylkeskommune er invitert til å søke midlar frå ordninga på vegner av bypakke Ålesund. Møre og Romsdal fylkeskommune har sendt inn søknad om midlar, jamfør SG-sak 3/2025. Det er søkt om midlar til prosjekta i tabellen under, men søknaden er ikkje avgjort (per 26.02.25).

Prosjekt	Utbygger	År	Andel tilskudd eks mva.
ID3 sykkelfelt Vindgårsskiftet	SVV	2025	10 mill.kr
ID 762 Ytre Hessen-Prosjektutvidelse	ÅK	2025	3,2 mill.kr
Busstopp E136 Volsdalen/Colorline	SVV	2026	20 mill.kr
Lerstadbakken busstopp	ÅK	2026	2 mill.kr
Sykkelveg mellom Meierikai og Colorline stadion	SVV	2027	10 mill.kr
ID 771 Flisnesvegen-Flisnesbakken	ÅK	2028	3 mill.kr
Snuplass Fremmerholen	MRFK	2028	4 mill.kr
SUM			52,2

6. Prosjekta i bypakka

Nedanfor følgjer ei kort beskriving av prosjekt i bypakka og handlingsprogrammet for 2025-2028. Merk at dette ikkje er ei uttømmande liste og at bypakka omfattar fleire prosjekt.

Fort omtale av måloppnåing for kvar enkelt sak viser vi til internrevisjonen som vart lagt fram for styringsgruppa i 2024, sak 3, møte 8/2024.

Ny gate- og nytt kollektivknutepunkt i sentrum gir grunnlag for ei meir effektiv trafikkavvikling av kollektivtrafikken i Ålesund. Kollektivtrasear i tilkomstgatene for kollektivtransporten i sentrum, samt sykkelfelt over den nye Brosundbroa og gangpassasje under denne og Hellebroa langs Brosundet bidrar til ønska byutvikling. Tiltaka omfattar òg naudsynt ombygging og regulering av eksisterande gater, slik at gåande og syklande kan prioriterast og ein oppnår god trafikkflyt gjennom einvegsregulering av gater.

Utvikling av kollektivknutepunkt ved Campus og sjukehuset gir grunnlag for vidareutvikling og auka vekst i kollektivtransporten. Begge desse områda er sentrale knutepunkt i byen, både for arbeidsplassar og bumiljø. Det er eit stort potensial for overgang frå bil til kollektiv, gåing og sykkel i begge områda.

ID1 E136 Brosundbro/Waterfront

ID1 E136 Brosundbro/Waterfront: Prosjektering og konkurransegrunnlag er ferdig. Søknad om styringsramme er oversendt SVV utbyggingsdivisjonen for formelt vedtak. Posthuskrysset er ferdig bygd i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune. Styringsgruppa vedtok i møte i januar 2025 å vente til 2026 med nye opptrekk av bompengar. Vi planlegg no for oppstart våren 2026 - anbod kan lysast ut i november 2025. Hovudprosjektet vil gå over 1,5-2 år. Siste etappe, frå Posthuskrysset langs Rådhusplassen til krysset ved Arbeideren er ført opp med 29'' i HP-periode 2029-37.

ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum, Keiser Wilhelmsgate / Korsegata

Prosjektet ferdigstilles i desember 2024, men arbeider med sluttoppgjer og «lukking av prosjektet» vil gå inn i 2025.

ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus

Hovudentreprisen vart ferdig sommaren 2024. Busstoppa er tatt i bruk. Sluttføring av prosjektet er planlagt til 2025/26, då ein må vente på at parkeringshus og hovudinngangen til sjukehuset blir ferdig.

ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund

Anslag gjennomført i mars 2024 er vesentleg høgare enn gjeldande styringsramme. Prosjektorganisasjonen la i desember fram for styringsgruppa for Bypakken eit redusert omfang av både Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus og E136 Lerstadtoppen-Campus. Gjeldande kostnadsestimat for nytt prosjekt på Campus er på 152 mill.kr (24-kr), mot opphavleg 340 mill.kr. Styringsgruppa bad om at det var arbeidd vidare med dette omfanget, men viser til at endeleg prioritering av prosjekta vil bli tatt opp ved rullering av handlingsprogrammet i mars 2025. Styringsgruppa vedtok i møte i januar 2025 å utsette oppstart av prosjektet til HP 2029-2037. Endeleg prosjektomfang skal bli avklart i eiga sak seinast sommaren 2026.

ID5 E136 Breivika-Lerstad

Hovudentreprise går føre seg, kontrakt vart signert med NCC 8. januar 2024. Ved nyttår 2024 var 23% av tunnelen sprengt ut. Tunneldriving vil gå føre seg heile 2025, og det vil vere stor aktivitet med bygging av nytt Lerstadkryss og firefeltveg vestover. Massedeponi for tunnelstein i Kipervika har fått byggjeløyve frå kommunen og løyve til utfylling. Planlagd oppstart av utfylling er februar 2025. Mot slutten av prosjektet skal det byggjast ca. 2 km med gong og sykkelveg og 2,5 km av Lerstadvegen skal byggjast om. Dette er ikkje prosjektert eller innhenta anbod på enno. Vegopning for ny E136 er planlagd til hausten 2027.

ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund

Prosjektet E136 Lerstadtoppen-Campus følgjer i ei direkte forlenging av hovudprosjektet i bypakka, E136 Breivika-Lerstad. Prosjektet inneber ei utviding av E136 til 4-feltsveg/veg med sambruksfelt frå avslutninga av Breivika-Lerstad-prosjektet fram til Campus, samt eit nytt tunnelløp og ei ny tofeltsbru i retning Campus. Total lengde for heile prosjektet er om lag 2,9 km. Prosjektet la i 2024 fram ei sak der nytt prosjektomfang vart drøfta på grunn av kostnadsauke. Endeleg prosjektomfang er ikkje avklart.

Det er uavklart anleggsstart grunna usikker finansiering av Bypakke Ålesund. Nytt anslag gjennomført i juni 2023 vart på 1040 mill.kr (23-kr), vel 500 mill. kroner over ramma til prosjektet i Bypakke Ålesund. Prosjektorganisasjonen la i desember fram for styringsgruppa for Bypakken eit revidert forslag med redusert omfang av både ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus og ID6 E136 Lerstadtoppen-Campus.

Kostnadsestimat for nytt prosjekt på E136 Lerstadtoppen-Campus er på 743 mill.kr (24-kroner), mot opphavleg 575 mill.kr. Styringsgruppa bad om at det vart arbeidd vidare med dette omfanget, men viser til at endeleg prioritering av prosjekta vil bli teke opp ved rullering av handlingsprogrammet i mars 2025. Prosjektet vart vedtatt utsett til neste handlingsprogramperioden i styringsgruppemøte i januar 2025.

Dersom finansieringssituasjonen i Bypakken endrar seg til det betre om nokre år, er det mogleg å utvide prosjekta med t.d. utfylling i Nørvasundet og sykkelfelt langs Borgundvegen.

Det er eit finansieringsbehov på 97 mill. kroner på prosjektet i handlingsprogramperioden. Dette gjeld prosjektering/grunnerverv, byggekostnader for tilkoplinga frå Breivika – Lerstad og til eksisterande veg på strekninga Lerstadtoppen -Campus og det gjeld finansiering av reguleringsplan i samband med gang- og sykkelveg på strekninga.

ID7 Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik

Det skal gjennomførast tiltak retta mot gåande, syklande og kollektiv både på riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar. Det er lagt inn om lag 380 mill. 2025-kroner til ei rekke mindre tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik. Prosjekta er spreidde over heile byen, i tråd med tidlegare prioriteringar av bystyret i Ålesund.

Det er lagt inn om lag 370 mill. 2025-kroner for ID7 som omhandlar prosjekt i varierande størrelsar spreia utover "gamle Ålesund". Hovudformåla til ID7 er tiltak innanfor kollektivtrafikk, sykkel og gåande. Prosjekta under ID7 er henta frå tiltaksliste som er vedtatt av bystyret og i Stortingsproposisjonen.

I internrevisjon (sak 3, møte 8-2024) var det ein gjennomgang av prosjektporteføljen når det gjeld prosjektomfang og avgrensing for prosjekt i ID7. Det er framleis stor usikkerheit knytt til dei faktiske kostnadane for utbygging av prosjekta på grunn av at mange av prosjekta er i tidleg fase. Når vi ser på gjennomførte prosjekt under ID7 så viser det tydeleg at opphavleg prosjektramme har vore betydeleg lågare enn reelle utbyggingskostnadar. Av den grunn foreslår vi ein total gjennomgang av ID7.

Strakstiltak for sykkel, kollektiv og trafikktryggleik

Strakstiltak for kommande periode:

- Strakstiltak for sykkel inneber mindre tiltak som siktutbetring, utbetring av gangfelt og kryss, samt betre tilrettelegging av hovudsykkelnettet.
- Tiltak for kollektiv omfattar hovudsakeleg kostnadar for nytt busstopp i Spjelkavika, samt mindre tiltak som oppgradering av eksisterande busstopp.
- Strakstiltak for trafikktrygging er først og fremst mindre tiltak som oppgradering av belysning, gangfelt og fortau.

Sykkelveg ved Volsdalen skole

Målet er å bygge ei sikker sykkelløysing langs Borgundvegen ved Volsdalen skole. Reguleringsarbeidet fortsett i 2025. Foreløpig er det planlagt med byggestart i 2026 og ferdigstilling i 2028.

Sykkelveg Hatlaåstunellen-Vindgårsskiftet

Prosjektet er delvis finansiert av "Tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» (12,5''/2024). I tillegg er tilsvarande kostnader finansiert av "omklassifiseringsmidlar" på E136 Breivika-Lerstad. Planlagt fullført i 2025 – restfinansiering i 2026. Sak 11/2025 omtalar prosjektet særskilt. Saka omhandlar kostnadsoverskridingar og prosjektutviding.

Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua

Prosjektet skal auke tryggleiken til dei som går og syklar og er ein del av ein framtidig samanhengande sykkelveg mellom Hessa og sentrum. Prosjektet inneheld nye fortau og sykkelfelt på begge sider av vegen. Byggestart var hausten 2023, med ferdigstilling våren 2025.

Undergang på Bjørge, Ellingsøy

Bjørgekrysset ligg midt i opptaksområdet for Stokke og Vik skule på Ellingsøya. Prosjektet skal gje trygg kryssing av fylkesvegen for dei som tar buss, går eller syklar. Reguleringsplan for området er utarbeida og nær ferdigstilling. MRFK planleggar for byggeplanlegging i løpet av 2025 og oppstart byggearbeid i 2026.

Skoleveg Skarbøgata-Hessaskaret

Det skal utførast TS-tiltak på strekninga for å betre forholda for mjuke trafikantar. Arbeidet blir utført som ein del av kontrakt med entreprenør for Tonningsgate. Arbeidet vart ferdig i 2024.

Fortau Hatlane

Prosjektet inneheld fortau på nordsida av fv. 536 Borgundvegen på Hatlane, mellom bensinstasjonen og lyskrysset. Det blir planleggingsarbeid i 2025, med bygging og ferdigstilling i 2026.

Trygg skoleveg – Fortau Ytre Hessen Del 1

Prosjektet strekk seg frå Hessa skole og ca. 550 meter vest og omfattar nytt fortau, oppgradering av haldeplassar for buss og gangfelt. Byggestart var desember 2024, med planlagt ferdigstilling oktober 2025.

Prosjektformål og ramme vart utvida (sak 4/25) til å inkludere nytt kryss til Sukkertoppvegen og to køyrefelt i Ytre Hessen. Dersom dette blir realisert vil anleggsperioden bli forlenga inn i 2026.

Framkome for buss og trygg skoleveg Aspøya

Prosjektet strekk seg frå Kirkegata til Steinvågvegen og omfattar punktvise tiltak på strekninga. Blant anna skal haldeplassar for buss, vegkropp og gangfelt oppgraderast. Tiltak på strekninga er busshaldeplass og gangfelt *Pensjonisten*, *Kirkegata*, *Betania,* og gangfelt inn mot dei.

Prosjektet inkluderer også *TT-tiltak 765 Aspøy skole* - som omfattar utbetring av gangfelt, belysning, og forlenging av fortau inn mot Aspøy skole.

Kollektivtiltak – Hessafjordveien - Slinningen

Prosjektet strekk seg frå Hessafjordvegen til Slinningen og inkluderer ny veg og fortau. Planlegging i 2025 og ut i 2026, med mål om fysisk oppstart andre halvdel av 2026.
Det eksistera ein eldre reguleringsplan og kommunen eig nødvendig grunn. Hovudformålet er å flytte busstrase frå smale boliggater kor deler av strekninga har eitt køyrefelt og 30km/t og flytte denne til ein ny samleveg med to køyrefelt og 50km/t. Dette vil gi eit vesentleg løft for både bebuarar og reisande i alle trafikkgrupper, samt gi fullverdig samanhengande infrastuktur både for gåande og køyrande.

Sykkeltiltak sentrum - Volsdalen

Forprosjektrapporten er levert og ein ser på mindre tiltak for å betre forhold for sykkel og gåande på strekninga. Førebels konklusjon er at ein gjennomfører prosjektet med punkt- og strekningsvise mindre tiltak, utan vesentlege inngrep eller regulering. Utbygging er planlagt i to fasar i 2025 og 2026.

Sykkeltiltak Nørvegata – Volsdalen

Strekninga Nørvegata-Volsdalen (Kolvikbakken) har etter alt sannsyn behov for regulering. Det er gjennomført forprosjekt som viser mogleg oppgradering for gåande og syklande på strekninga. Prosjektet er ikkje ein del av ID7, og var føreslått som eit tiltak Bypakke Ålesund kunne søke tilskotsmidlar til. Prosjektet var ikkje ein del av søknaden dei kommande fire årene.

Trafikksikringstiltak Myrlandsvegen

Internrevisjon viser auka kostnadar for prosjektet og andre prioriterte prosjekt. Dette fører til at Myrlandsvegen ikkje er prioritert i dette handlingsprogrammet. Ein må arbeide vidare for å sjå på gjennomføringsevna for Myrlandsvegen innanfor avsette rammer i HP7/11 dei kommande handlingsprogramma. Prosjektet omhandlar først og fremst nytt fortau, men ein bør sjå på mogleg utbetring av vegkropp/bredde som ein følgje av busstrase. Det er behov for regulering av strekninga og dette bør starte opp så snart finansieringsplan føreligg.

ID8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes

I prosjektet Fv. 60 Blindheim-Flisnes vil ein sanere trafikkfarlege kryss på fylkeskommunal veg og leggje til rette for gåande, syklande og kollektivtrafikk. Det er regulert rundkøyring ved Blindheimshallen og midtdelar på fv. 60. Planen gir grunnlag for auka kollektivbruk i området ved at det er regulert busstrasé mot Myrland og nye busslommer langs fylkesvegen. Det vil også bli ei samanhengande sykkelløysing gjennom prosjektet. Gjennomføring av planen gir betydeleg bedra trafikktryggleik i området. Kontrakt er inngått med entreprenør. Byggestart var tidleg våren 2024, og prosjektet er planlagt ferdig i 2026.

ID9 E39 Myrland, påkøyringsrampe

Det er gjort nytt anslag for prosjektet hausten 2024, 45 mill.kr er tilstrekkeleg ramme. Prosjektet skal reduserast med 22 mill. kroner (ref. SG-sak 03/2024 og SG-sak 2/2025). Prosjektet er utsett til HP 2029-2037.

ID10 Bomstasjonar

Diverse mindre vedlikehald av eksisterande bomstasjonar i 2024/2025/2026. Ny bomstasjon (ca. 3 mill. kroner) skal byggast i 2027 på ny E136.

Vedlegg

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2025-2028, Detaljert oversikt.

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2025-2028, Detaljert oversikt.

BYPAKKE ÅLESUND

Handlingsprogram 2025-2028

	Prosjekt	Finans.	Egen-finans.	Bom	Gjeldande styrings-ramme	Budsjett 2025			HP 2026			HP 2027			HP 2028			Prognose 2025		
			2025-kroner			Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum
	Stat	S	841,8	3 381,7	4 223,5	47,1	790,5	837,6	111,9	601,0	712,9	117,2	558,6	675,8	56,3	176,4	232,7	115,0	440,1	555,1
	Fylkeskommune	F	115,4	495,4	610,8	37,0	171,2	208,2	31,1	80,2	111,3	4,7	22,0	26,8	0,0	0,0	0,0	25,5	116,2	141,7
	Kommune	K	247,1	178,3	425,4	64,7	62,2	126,9	47,2	32,5	79,7	16,3	10,0	26,3	1,9	3,8	5,7	91,4	44,9	136,3
	Sum	SFK	1 204,3	4 055,4	5 259,7	148,8	1 023,9	1 172,6	190,2	713,7	903,9	138,2	590,6	728,9	58,2	180,2	238,4	231,9	601,2	833,1
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	0,0	411,3	411,3	1,6	136,9	138,5	0,0	75,0	75,0	0,0	150,0	150,0	0,0	85,0	85,0	1,6	13,4	15,0
	- Fylkeskommune	F	0,0	65,2	65,2	3,0	15,4	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2,5	3,0
	- Kommune	K	25,2	18,2	43,4	-0,7	6,9	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,3	2,0
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt.	FK	25,2	83,4	108,6	2,3	22,3	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,8	5,0
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	13,8	85,8	99,6	1,4	2,5	3,9	-0,5	3,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2,5	5,4
	- Stat	S	46,6	214,1	260,7	-16,5	55,0	38,5	0,0	2,0	2,0	-0,1	2,1	2,0	0,0	2,0	2,0	-12,0	14,0	2,0
	- Fylkeskommune	F	14,4	53,5	67,9	1,4	3,9	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- Kommune	K	15,8	11,4	27,2	-0,9	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	76,7	279,0	355,7	-16,0	58,9	42,8	0,0	2,0	2,0	-0,1	2,1	2,0	0,0	2,0	2,0	-12,0	14,0	2,0
5	E136 Breivika-Lerstad	S	604,2	2 123,4	2 727,6	87,9	596,0	683,9	140,0	460,0	600,0	118,3	400,0	518,3	58,2	85,0	143,2	90,0	410,0	500,0
6	E136 Lerstadtoppen - Campus	S	177,2	412,1	589,3	-26,9	0,0	-26,9	-27,5	60,0	32,5	-1,0	3,5	2,5	-1,9	4,4	2,5	32,5	0,0	32,5
	- Stat	S	0,0	28,0	28,0	-0,4	0,1	-0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- Fylkeskommune	F	41,8	155,9	197,7	5,4	48,8	54,2	10,8	49,0	59,8	4,7	21,5	26,3	0,0	0,0	0,0	3,8	17,5	21,3
	- Kommune	K	83,9	60,6	144,5	6,7	27,5	34,2	24,8	20,0	44,8	16,3	10,0	26,3	1,9	3,8	5,7	30,3	20,0	50,3
7	Gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv	SFK	125,7	244,4	370,1	11,8	76,4	88,2	35,6	69,3	104,9	21,0	31,5	52,6	1,9	3,8	5,7	34,1	37,5	71,6
	- Fylkeskommune	F	54,4	203,0	257,4	25,8	94,0	119,8	20,0	30,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	91,0	111,0
	- Kommune	K	99,6	72,0	171,6	54,9	25,5	80,4	19,9	12,5	32,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	17,6	74,0
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	154,1	275,0	429,0	80,7	119,5	200,2	39,9	42,5	82,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,4	108,6	185,0
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	0,0	46,2	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Bomstasjoner	S	0,0	54,3	54,3	0,1	0,0	0,1	-0,1	0,2	0,1	0,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
	- Stat	S	0,0	6,5	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- Fylkeskommune	F	4,8	17,8	22,6	1,3	9,2	10,5	0,3	1,2	1,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	1,2	5,2	6,4
	- Kommune	K	22,6	16,1	38,7	4,7	2,3	7,0	2,5	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	7,0	10,0
11	Planlegging og prosjektering	SFK	27,4	40,5	67,9	6,1	11,5	17,5	2,8	1,2	4,0	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	4,2	12,2	16,4