



Statens vegvesen

Referat

Dato: 15.11.2024
Tid: 1000 –1200
Referent: Kjetil Sporsem

Saksbehandler: Kjetil Sporsem
Tlf. saksbeh.
Vår dato: 18.11.2024

Møte i styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Møtenr:	7-2024
Stad:	Teams
Møteleiar:	Øystein Tvedt
Til stades:	<u>Styringsgruppe:</u> Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Kjetil Strand, Ove Nesje <u>Sekretariatet:</u> Daniel Rönqvist, Erlend Aune, Kjetil Sporsem, Sunniva Ullavik Erstad <u>Andre:</u> Cathrine Helle-Tautra, Ole Kristian Birkeland, Jesper Wiig, Tobias Hay Slinning, Kåre Mittet Rolandsen, Gitte Beiermann, Sol Berntsen Slinning, Miroslav Vasilev, Christine Rørvik, Martine Nedler, Linda Kjersem, Eduardo Martinez Gutierrez, Ingvild Liadal, Malin Anna Ramnemo
Forfall:	Øystein Tvedt
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppen</u> Leder for styringsgruppen Øystein Tvedt hadde meldt forfall til møtet. Hans Kjetil Knutsen ledet møtet i Tvedts fravær.	
2	<u>Orientering frå Vegamot: Inntekter og passeringstall per oktober 2024</u> Marius Maske presenterte saken. Vegamot har observert 2.5% trafikkvekst i bomsystemet i Ålesund hittil i år. Antall elbilpasseringer har økt frå ca 20% ved oppstart i august 2022, til 32,5% i oktober 2024. Økningen utgjør ca. 21% frå foregående år.	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Snittprisen er synkende, 8,13 kr mot 8,88 kr samme periode i fjor. Den totale inntektssvikten er 8,4% målt mot samme periode i fjor. Inntektssvikten knyttes i all hovudsak til timesregel og nullutslipp.</p> <p>Den fastsatte gj.snittstaksten for bypakke Ålesund er 14,50 kr i 2021–kr. Justert etter KPI tilsvarer dette 16,65 kr i 2024–kr (per september).</p> <p>Prosjektet har per oktober 2024 en positiv rentemargin på 0,2% innskudd vs lån. Vegamot presiserer viktigheten av realisme i bypakkens rekvisisjonsplaner.</p> <p>Maske orienterte om at takstsøknad er sendt til Statens vegvesen ved Myndighet og regelverk, og at man nå avventer svar. Endringen forventes iverksatt frå 02.01.2025, ihht lokalpolitiske vedtak. Endringen vil bli kunngjort i Norsk lysningsblad, på Vegamots nettsider og i pressemelding.</p> <p>Vegamots presentasjon følger vedlagt referatet.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
3	<p><u>Levering av overskuddsmasser frå Fv.60 Blindheim–Flisnes</u></p> <p>Erlend Aune presenterte saken.</p> <p>Ålesund kommune sendte MRFK et varsel om pålegg om opplysninger vedrørende levering av overskuddsmasser frå prosjektet, den 23/09 2024. Kommunen ønsker informasjon om hvor store mengder overskuddsmasser som er levert på 3 ulike lokasjoner i Skodje, samt oversikt over avtaler og kvitteringer frå masseleveransene.</p> <p>Fylkeskommunen som er tiltakshaver for prosjektet ønsker å samarbeide med kommunen og oversendte den etterspurte informasjonen til kommunen den 21/10 2024. Prosjektet har ikkje fått noen tilbakemelding etter dette.</p> <p>Aune viste i kartoversikt hvor de aktuelle deponiene er, og hvor store mengder som er levert til hver av disse.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Prosjektet presiserer at det kun er levert reine masser, og at det er gjennomført omfattende prøvetaking/miljøprøver av massene prosjektet graver i, for å sikre nettopp dette. Søppel som er avbildet i saker SMP har skrevet kommer ikke fra bypakkens prosjekt.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
4	<p><u>Presentasjon av Post 7: Gang- og sykkelveg, TS og kollektiv</u></p> <p>Daniel Rönqvist presenterte saken.</p> <p>I styringsgruppemøtet 04.10.2024 ble hovedsykkelnettet presentert, der mange av tiltakene er en del av Post 7. Administrasjonen ser det som hensiktsmessig at Post 7 blir presentert og redegjort nærmere for, for å gi styringsgruppen best mulig vurderingsgrunnlag ved fremlegg av internrevisjonen og for porteføljestyringen videre.</p> <p>Rönqvist gikk gjennom overordnet hvert enkelt prosjekt i sekkeposten, med geografisk plassering i kart, status, byggherre, gatebilde og hvilke tiltak som er planlagt.</p> <p>Presentasjonen legges ved referatet.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
5	<p><u>Fremdrift og alternativ utførelse i Lerstadbakken</u></p> <p>Daniel Rönqvist presenterte saken.</p> <p>Prosjekt 761 – Lerstadbakken er delt inn i 9 delprosjekter.</p> <p>Styringsgruppen har i tidligere vedtak gitt prosjektet oppstart (sak 6 i møte 07. april 2022), og prioritert det inn for tildeling av midler frå statlig tilskuddsordning for mindre byområder (3 mill kr, Sak 7 i møte 22. mars 2024).</p> <p>Det er avsatt 4,5 mill kr for tiltaket i handlingsprogrammet for 2024. Grunnet utvidete midler via tilskuddsordningen har</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>administrasjonen sett på flere mulige tiltak i prosjektområdet. Administrasjonen ønsker å etablere nytt kantstopp nær bakketoppen i Lerstadbakken. Dette er et svært godt tiltak med tanke på trygg skoleveg og kollektiv, som er blant hovedmålene for Bypakken.</p> <p>Administrasjonen ønsker at styringsgruppen tar stilling til om man ønsker å ta inn dette kantstoppet i prosjektet, noe som vil kreve en utvidelse av rammen, eller om det heller ønskes at prosjektet ferdigstilles med de delprosjekter som er gjennomgått og innenfor avsatt styringsramme.</p> <p>Administrasjonen la frem 2 alternative vedtak.</p> <p>Forslag 1: Styringsgruppen tar fremdrift og ferdigstillelse til orientering. Gjenstående midler avsatt for budsjettet 2024 overføres til 2025. Styringsgruppen vedtar økt ramme for Post 7 prosjekt Lerstadbakken 761-3 med 1.600.000,- slik at kantstopp ved Lerstadbakken 228 kan inkluderes i prosjektet.</p> <p>Forslag 2: Styringsgruppen tar fremdrift og ferdigstillelse til orientering. Gjenstående midler avsatt for budsjettet 2024 overføres til 2025. Styringsgruppa ber administrasjon ferdigstille prosjekt innenfor avsatt styringsramme.</p> <p>Det var enighet i styringsgruppen om å vedta forslag 2. Saken kan vurderes å løftes på nytt ved en senere anledning i etterkant av internrevisjonen og/eller dersom man finner alternativ finansiering for å etablere kantstoppet.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tar fremdrift og ferdigstillelse til orientering. Gjenstående midler avsatt for budsjettet 2024 overføres til 2025. Styringsgruppa ber administrasjon ferdigstille prosjekt innenfor avsatt styringsramme.</p>	
6	<p><u>Orientering om prosjektgjennomføring</u></p> <p>Daniel Rönqvist presenterte saken.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Ved forhåndskonferanse med PLAN (Planavdelingen i Ålesund kommune) angående prosjektet Kolvikbakken ble det informert om hvilke tiltak administrasjonen via Ålesund kommune hadde ønske om å gjennomføre. Tiltakene var basert på et forprosjekt fra Sweco og tilpasset som hastetiltak da Ålesund kommunes VA-avdeling likevel skal grave i gaten.</p> <p>Informasjon administrasjonen har fått fra PLAN er at prosjekt i denne kategorien blir sett på som utløsende for en reguleringsprosess.</p> <p>Konsekvensen av dette er at fremføring av prosjekter til utførelse i Post 7 vil ta lengre tid, og være mer kostnadskrevende. Med lenger planleggingsfase enn antatt blir konsekvensen økt bruk av midler fra HP11. Nøyaktig konsekvens er ikke beregnet da stor usikkerhet ligger i tidsbruk på en reguleringsprosess for hvert enkelt prosjekt.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
7	<p><u>Orientering kommunikasjon</u></p> <p>Sunniva Ullavik Erstad presenterte saken som tok for seg nytt fra kommunikasjonshold siden sist.</p> <p>Det vart sendt ut ei pressemelding angående justeringer av bompengetakster no i november, og er etablert ei kommunikasjonsplan for tiden frem til iverksettelse, forventa i januar 2025.</p> <p>Erstad viste klipp frå ulike media, som har vore aktuelle siden sist. Kommunikasjonsapparatet i bypakken opplever vesentlig mindre støy i sosiale medier vedrørende bompenger nå enn tidligere.</p> <p>Flere brukere kommenterer urimelig forskjellsbehandling i bomsystemet nullutslippskjøretøy vs fossil. Det er også en forsterket forventning om prosjektgjennomføring.</p> <p>Kommunikasjon har bidratt til en sak om kantstopp Bypatrioten har skrevet. Saken fikk stor oppmerksomhet.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Media har hatt fleire saker vedrørende kollektivknutepunktet i sentrum. Sekretariatet har bidratt med saksopplysning i en egen kronikk i SMP.</p> <p>Siden sist har det vært fellesmøte for kommunedelsutvalgene, hvor bypakken har bidratt med innlegg.</p> <p>Erstad viste avslutningsvis besøkstallene for nettsida til bypakken, som ligg stabilt med rundt 10.000 besøkende hver måned.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
8	<p><u>Eventuelt</u></p> <p>Hans Kjetil Knutsen og Harry Valderhaug hadde med en sak til møtet fra behandling i det fylkeskommunale rådet for personer med nedsatt funksjonsevne 05. november. Rådet har bedt om innspill til spørsmål fra brukere knyttet til HC-parkeringsplasser i den nye Korsegata, og betenkeligheter rundt utformingen av disse.</p> <p>Prosjektet orienterte overordnet om de gjeldende regelverk, blant annet Håndbok 129 Regelverk for utforming av gater og Parkeringsforskriften, hvor hovedregel for HCParkering er 4.5 x 6 m, men hvor i hovedferdselsåre likevel være av alminnelig bredde. Prosjektet finner ikkje noen krav ift høyde på kantstein. Prosjektet mener man har forholdt seg til regler.</p> <p>Styringsgruppen ønsker at administrasjonen forbereder et fremlegg til neste møte, som kan viderebringes til rådets neste møte.</p> <p>Hans Kjetil Knutsen stilte spørsmål ved at Møre og romsdal fylkeskommune har påstartet arbeidet med oppmerking innover Keiser Wilhelmgate og Rådstugata uten at ny skiltplan er godkjent. Skateflukaia / fluen – foreligger godkjent skiltvedtak.</p> <p>Prosjektleder Erlend Aune forklarte at oppmerkingen dreier seg om reetablering av asfaltmerking i gater som har fått nytt dekke.</p> <p>Prosjektet ønsker å få gjort dette nå innenfor sesong for</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>asfaltlegging, og har hatt løpende dialog med Ålesund kommune og Ålesund parkering ift disse aktivitetene.</p> <p>Kjetil Sporsem la frem et forslag fra administrasjonen om å utvide neste møte 13. desember med 2 timer, for å sikre tilstrekkelig tid til gjennomgang av internrevisjon og øvrige saker. Det ble konkludert på ny møtetid 09–13, med fysisk oppmøte. Det vil bli lagt opp til en lunsjpause i møtet. Sekretariatet sender ut oppdatert møteinnkalling.</p> <p>Det ble elles spilt inn at administrasjonen i forslag til neste års møteplan vurderer utvidelse av møtetiden for kommende møter med 1 time.</p> <p>Ole Kristian Birkeland orienterte om at SVV vil starte med rydding av området langs innfartsvegen på sørsida for Gåseidvika for å brukes til midlertidig deponi for av tunnelmasser.</p>	