



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Daniel Rønnqvist, Torbjørn Vatnehol, Erlend Aune, Sunniva Ullavik Erstad

Kopi: Ole Kristian Birkeland, Marius Maske, Tobias Hay Slinning, Cathrine Helle-Tautra, Christine Rørvik

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Kjetil Sporsem

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 26.09.2024

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 7/2024

Møtestad:	
Møtedato:	08.11.2024
Møtetid:	1000 – 1200
Møteleiar:	Øystein Tvedt

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innleiing ved leder for styringsgruppa	Øystein Tvedt	1000 – 1005
2	Orientering fra Vegamot: Inntekter og passeringstall per oktober 2024	Marius Maske	1005 – 1020
3	Levering av overskuddsmasser fra Fv.60 Blindheim–Flisnes	Erlend Aune	1020 – 1035
4	Presentasjon av Post 7 : Gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv	Daniel Rønnqvist	1035 – 1105
5	Fremdrift og alternativ utførelse i Lerstadbakken	Daniel Rønnqvist	1105 – 1120
6	Orientering om prosjektgjennomføring	Daniel Rønnqvist	1120 – 1135
7	Orientering fra kommunikasjon	Sunniva Ullavik Erstad	1135 – 1145
8	Eventuelt	Kjetil Sporsem	1145 –

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rønnqvist.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Erlend Aune.

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leiar).

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad.

Sak 4: Presentasjon av Post 7 - Gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv

Bakgrunn

Som del av Internrevisjon, som vil bli presentert 13.12.2024, vil administrasjonen gi en presentasjon av hvert prosjekt i Post 7. Internrevisjonen vil redegjøre alle prosjektenes effekt i henhold til styringsgruppas bestilling.

I styringsgruppemøtet 04.10.2024 ble hovedsykkelnettet presentert der mange av tiltakene er en del av Post 7. Med tanke på omfanget og informasjonsflyt så ser vi det som hensiktsmessig at Post 7 blir presentert og redegjort nærmere for.

Post 7

Den refererte sekkeposten er bestående av prosjekter innom kollektiv, sykkel og tryggskoleveg. Prosjektene er vedtatt i Stortings proposisjon 201 og definert via Faglig grunnlag for proposisjonen. Prosjekter defineres som *Prioritert* eller *Ikke prioritert*. Utenom denne listen har Administrasjon en liste som vil være tilgjengelig dersom mulig via tilskuddsordning eller nedprioritering av andre prosjekter.

Finansiering

Post 7 er finansiert via Stortings prop 201 med 291 millioner 2021-kroner. I tillegg kan tilskuddsordning fra NTP brukes innafor prosjekter i Post 7.

Vedlegg

Faglig grunnlag - Sykkel

PRI	Bydel	SYKKEL (hovednett for sykkel)	2015 - kroner
1	alle	straktiltak oppgradrng eksisterende sykkelveinett (skilting, merking, asfaltering)	kr 10 000 000
2	Nervøy, ytre	Sykkelvegfelt , Borgundvegen ved Volsdalen	kr 40 000 000
3	Nervøy, ytre	Sykkelvegfelt, strekningen Volsdalen - sentrum	kr 20 000 000
4	Hessøy	Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonninggate Steinvågbrua	kr 10 000 000
		SUM PRIORITERTE TILTAK	kr 80 000 000
	Aspøy	Sykkelvegfelt, strekningen Steinvågen - sentrum	
	Nervasund	Sykkelveg, Nervasund - Skuggenhaugen - Gåseid	
	Hessøy -Aspøy	Sykkelveg Steinvågbrua	
	Nervasund	Sykkelvei hovedsykkelakse Gåseid - Hatlane - Åse	
	Flisnes/ Blindheim	FV 60 Blindheim - Flisnes. Sykkeltiltak i tråd med reguleringsplan (konkrete tiltak må utredes)	
		Sum	

Styringsgruppemøte november 2024

Faglig grunnlag - Trafikksikkerhetstiltak

Tall i 2015-kroner.

PRI	Bydel	Trafikksikkerhetstiltak	
1	alle	Enkle strakstiltak trafikksikkerhet på skoleveg, gangfelt sikring mv.	kr 10 000 000
2	Hessøy	Fortau, Ytre Hessen (fra skolen)	kr 15 000 000
3	Ellingsøy	Bjørge, undergang fv	kr 20 000 000
4	Blindheim	Myrlandsvegen, fortau, del 1	kr 15 000 000
5	Aspøy, ytre Nørvøy	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	kr 2 700 000
6	Hessøy	TS-tiltak skoleveg, Skarbøvikagata - Hessaskaret	kr 4 000 000
7	Nørvásund	Fortau deler av nordsiden av Borgundvegen (skoleveg Hatlane)	kr 3 000 000
		SUM PRIORITERTE TILTAK	kr 69 700 000
	Emblem	Emblem, Elvemyrsvegen forlengelse, fortau	kr 2 000 000
	Nørvásund	Nytt kryss Borgundvegen - avkjøring Bogneset (skoleveg Hatlane)	kr 4 000 000
	Nørvøy, ytre og indre	TS-tiltak i skolekretsene til Volsdalen og Larsgården skoler, fortau	kr 4 000 000
	Blindheim	Storfjordvegen, fortau	kr 2 500 000
	Blindheim	Blindheimsvegen - fortau	kr 1 000 000
	Ellingsøy	Kverve, gangbro over fv.	kr 15 000 000
	Ellingsøy	Myklebust, undergang fv	kr 20 000 000
	Hessøy	Fortau Ytre Hessen	kr 15 000 000
	Blindheim	Myrlandsvegen, fortau, del 2	kr 15 000 000
	Nørvøy indre	Fortau, Gangstøvikvegen	kr 5 000 000
	Flises/Blindheim	fv Blindheim - Flisnes TS-tiltak i tråd med reguleringsplan (konkrete tiltak må utredes)	kr 100 000 000
		Sum	kr 148 200 000

Styringsgruppemøte november 2024

Faglig grunnlag - Kollektivtiltak

PRI	bydel	tiltaks- nr.	KOLLEKTIVTILTAK		klar til gjennom- føring
1	Alle		<i>Strakstiltak kollektiv, lysprioritering, kryssutbedring, merking mm</i>	kr 10 000 000	A
2	Hessøy	3	Ny veg, Hessafjordvegen – Slinningen m snuplass for buss	kr 25 000 000	A
3	Nørvøy, ytre	8	Framkommelighets-tiltak for kollektiv – Nørvøya, strekningen sentrum – Volsdalen	kr 25 000 000	B
4	Aspøy	7	Framkommelighets-tiltak for kollektiv - Aspøya	kr 10 000 000	B-C
			SUM PRIORITERTE TILTAK	kr 70 000 000	
5	Nørvásund	19	Framkommelighets-tiltak Borgundvegen, ved Hatlane skole	kr 3 000 000	B
6	Nørvøy, indre, ytre	14	Framkommelighets-tiltak kollektiv ved Hellandbakken	kr 10 000 000	AB
7	Ellingsøy	29	Ny kollektivholdeplass, Kverve/Hoffland	kr 3 000 000	AB
8	Spjelkavik	20	Moaterminalen, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	kr 5 000 000	C
			Sum	kr 91 000 000	

Sak 5: Fremdrift og alternativ utførelse i Lerstadbakken

Bakgrunn

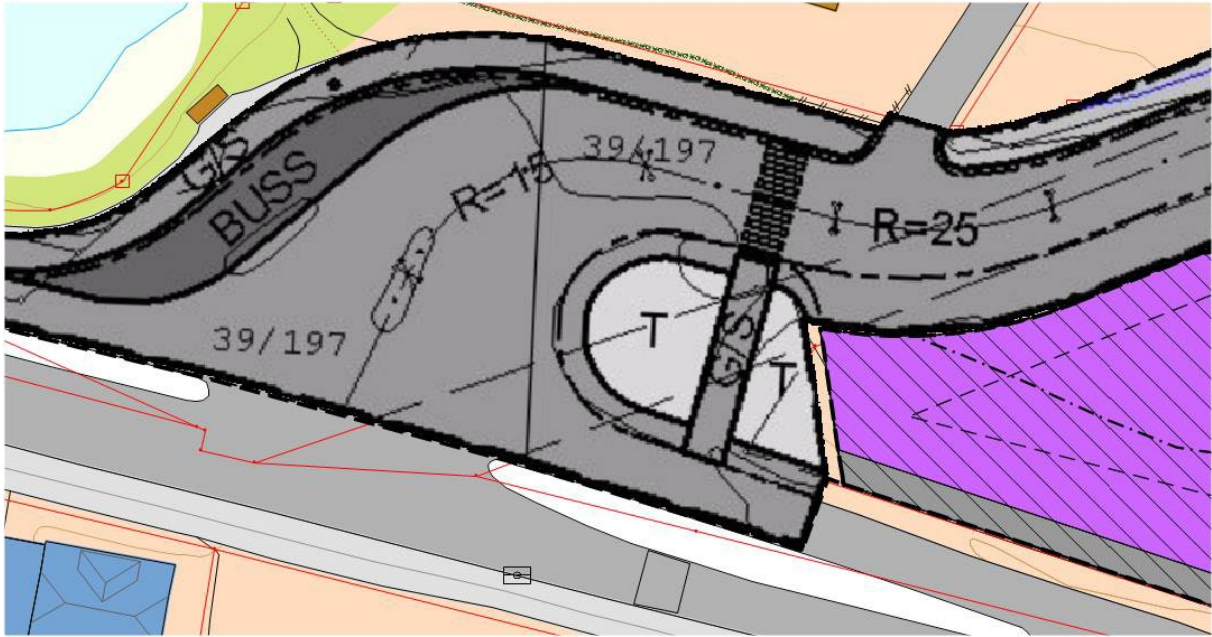
Post 7 er bestående av tre ulike samleposter som er rettet tiltak mot kollektiv, sykkel og TS. Prosjekt 761-3 under Post 7 er beskrevet som TS-strakstiltak. Dette er en større liste med mindre tiltak der gjennomførbarheten skal begrunnes i enkelhet og høy effekt til en lav kostnad.

Prosjekt

Prosjektet Lerstadbakken under prosjekt 761 er delt inn i 9 delprosjekter.

Delprosjekt 1: Et samarbeid med Ålesund kommunes VA-avdeling i krysset mellom Lerstadvegen og Borgundvegen. I henhold til reguleringsplanene skal det etableres et gangfelt ved Gåseid. Dette inkluderer blant annet universelt utformet fotgjengerfelt med intensiv belysing. I forbindelse med samarbeidet så skal VA skifte ut infrastruktur fra sørsiden av Borgundvegen og videre nord gjennom krysset, se figur 1.





Samarbeidsprosjektet med VA har fått forsinkelser grunnet fjell. Entreprenøren Lindset har pigget vekk fjell, men vil bruke borerigg dersom nødvendig.

Bypakke Ålesund sin oppgave er i delprosjektets slutfase med montering av intensivbelysning og overgangsareal. Med dette blir forsinkelsen en direkte konsekvens for tidshorizonten for fullførende av Bypakken sin del av samarbeidet.

Orientering om VA-framdrift: En forventer at krysning av fylkesvegen vil være gjennomført innen midten av november og FV kan åpnes for normal drift etter dette. En forventer at Bypakkens del av delprosjektet kan utføres mot slutten av november med mål om ferdigstillelse før asfaltverkene avslutter sesongen. Det finnes en usikkerhet knyttet til grunnforhold. VA-avdelingen fortsetter sitt arbeid nordover utenfor Bypakkens prosjektområdet.

Styringsgruppemøte november 2024

Delprosjekt 2: En oppgradering av eksisterende gangfelt ved å sørge for universell utforming og installere intensiv belysning. Prosjekt er et samarbeid med VA.



Delprosjekt 3: Snevre inn krysset mellom Lerstadvegen og Ruudvegen, og forlenge fortauet mot vest. Prosjekt er et samarbeid med VA.



Delprosjekt 4: Flytting av eksisterende gangfelt ved innkjørsel mot Svalevegen, som skal være universelt utformet og med intensiv belysning.



Styringsgruppemøte november 2024

Delprosjekt 5: Prosjektering av gjennomgående fortau forbi avkjørselen (Svalevegen). Dette henger sammen ved gangfeltet (tiltak 4).



Delprosjekt 6: Snevre inn krysset ved Støylen og forlenge fortauet.



Delprosjekt 7: Etablere intensivbelysning ved krysningspunktet mellom Gåseidstien og Lerstadvegen. *Dette delprosjektet utgår.*



Styringsgruppemøte november 2024

Delprosjekt 8: Vurdere utbedring av holdeplassen ved f.eks. å bygge ny kantstein og landingsareal.



Delprosjekt 9: Stramme opp krysset ved Dalsida ved å forlenge rabattene.



Tidligere vedtak

- Sak 6 – 20220407: Styringsgruppa vedtek at tiltak 761-3 Lerstadbakken og 761-4 Øvre Skytterholmen under prosjekt 761 TS-strakstiltak, kan starte opp i 2022. Prosjekteigar og byggherre er Ålesund kommune, og samla styringsramme for tiltaka er på 3,6 mill. 2022-kroner.
- Sak 7 – 20240322: Bypakke Ålesund vedtar å fremme følgende prosjekt i prioritert rekkefølge til ordningen «Statlig tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling for regionbyer»:
 - Sykkelfelt i Borgundvegen mellom Moa og Borgundfjordvegen – 12 mill.kr
 - Trafikksikring og trygg skoleveg i Lerstadbakken – 3 mill.kr
 - Sykkelveg med fortau mellom Meierikaia og Colorline stadion – 15 mill.kr
 - Prioritert sykkelgata/sykkeltiltak Borgundvegen nord for Kolvikbakken skole – 15 mill.kr

Finansiering

Under post 7 er det avsatt 4.500.000,- for 2024 rettet ferdigstilling av Øvre Skytterholmen, Lerstadbakken og andre mindre tiltak. I tillegg fikk Bypakke Ålesund bevilget tilskudsmidler på totalt 15.000.000,- hvor 3.000.000,- ble avsatt til Lerstadbakken, ref vedtak over.

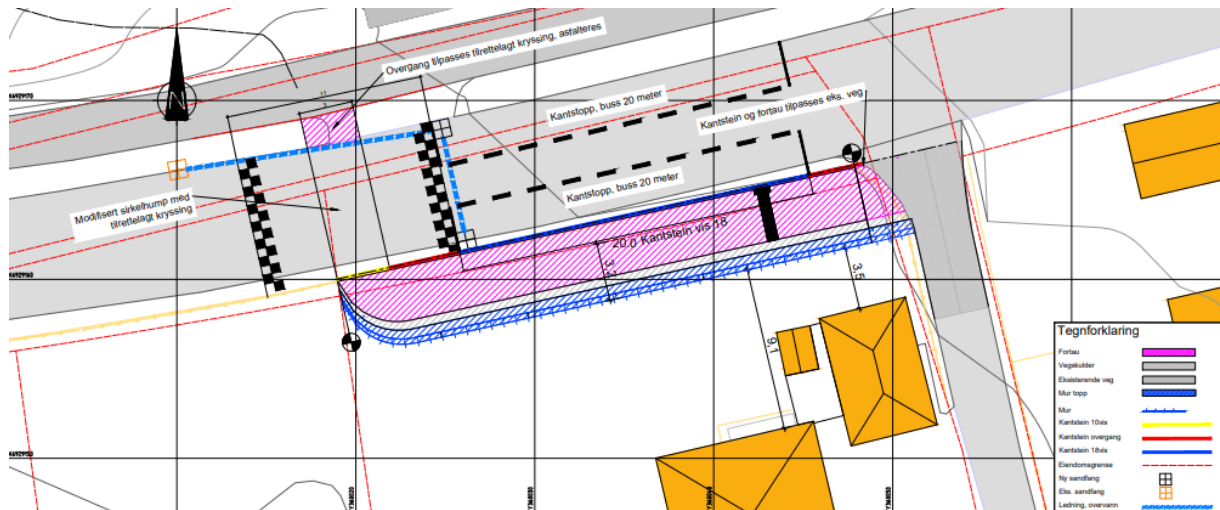
Alternativ utførelse

Grunnet utvidete midler via tilskuddsordningen ble det besluttet fra administrasjonen å se på flere mulige tiltak i prosjektområdet. Som en følge av tilskudsmidler og økt ramme har vi nå sett på muligheten for å gjennomføre ett større tiltak som opprinnelig ikke var med.

Tiltaket administrasjonen ønsker å gjøre er å etablere nytt kantstopp nær bakketoppen. Dette er ett svært godt tiltak med tanke på trygg skoleveg og kollektiv som er en av hovedmålene til Bypakken.

Tiltaket vil innebære at delprosjekt 6 og 9 utgår.

Administrasjonen ber Styringsgruppen ta stilling til å øke rammen for å bygge ny bussholdeplass ved Lerstadvegen 228. Alternativt så vil administrasjonen ferdigstille de mindre tiltakene innenfor den økonomiske rammen til prosjektet.



Mindre TT-tiltak Lerstadbakken	UTGÅR	kr	1 018 256,25
Lerstadbakken ny kantstopp	NY	kr	2 396 875,00
Lerstadbakken T1		kr	742 296,88
Lerstadbakken T2		kr	1 337 500,00
Lerstadbakken T3		kr	3 316 830,00
Skilt Lerstadbakken		kr	325 000,00
Øvre Skytterholmen		kr	984 000,00
Total		kr	9 102 501,88
Budsjett		kr	7 500 000,00
Underskudd		-kr	1 602 501,88

Forslag til vedtak

Administrasjon foreslår følgende vedtakstekst.

Forslag 1: Styringsgruppen tar *fremdrift og ferdigstilling* til orientering. Gjenstående midler avsatt for budsjettet 2024 overføres til 2025. Styringsgruppen vedtar økt ramme for Post 7 prosjekt Lerstadbakken 761-3 med 1.600.000,- slik at kantstopp ved Lerstadbakken 228 kan inkluderes i prosjektet.

Forslag 2: Styringsgruppen tar *fremdrift og ferdigstilling* til orientering. Gjenstående midler avsatt for budsjettet 2024 overføres til 2025. Styringsgruppa ber administrasjon ferdigstille prosjekt innenfor avsatt styringsramme.

Sak 6: Orientering om prosjektgjennomføring

Bakgrunn

Ved forhåndskonferanse med PLAN (Planavdelingen i Ålesund kommune) angående prosjektet Kolvikkbakken ble det informert om hvilke tiltak som administrasjonen via Ålesund kommune hadde ønske om å gjennomføre. Tiltakene var basert på et forprosjekt fra Sweco og tilpasset som *hastetiltak* da Ålesund kommunes VA-avdeling skal grave i gate og dette ville vært et samarbeidsprosjekt, ref Styringsgruppemøte sak 3-30082024. Informasjon gitt fra PLAN er at prosjekt i denne kategorien blir sett på som utløsende for en reguleringsprosess.

Prosjekter i Bypakke Ålesund

Bypakke Ålesund arbeider med større prosjekt og mindre prosjekt. Større prosjekt er fra før regulert inn i planene. Mindre prosjekt er beskrevet under Post 7. Prosjektenes prosjektgjennomføring har basert seg på identifisering av strekning og målsetning som problemløses via et forprosjekt. Presenterte tiltak blir tilpasset økonomi og andre mulige forutsetninger. Før en eventuell oppstart via byggesøknad avholdes en forhåndskonferanse med PLAN. Ulike tiltak krever regulering, mens andre ikke.

Administrasjonen har lagt til grunn en planleggings- og reguleringsfase som nå viser seg å ikke være i henhold til kommunikasjon fra PLAN. Utfra kommunikasjon med PLAN så vil flere prosjekter ha krav om regulering.

Konsekvenser

Finansieringen for Post 7 prosjekter går via HP11 (planleggingsmidler) og HP7 (utførelsesmidler). Som følge av svaret fra PLAN vil flere prosjekter ha krav på regulering. Reguleringsprosess antas 1-2 år som vil føre til en forskyvning av utbyggingsfasen. Med lenger planleggingsfase enn antatt blir konsekvensen et økt bruk av midler fra HP11. Nøyaktig konsekvens er ikke beregnet da stor usikkerhet ligger i tidsbruk på en reguleringsprosess for hvert enkelt prosjekt.

Forslag til vedtak

Styringsgruppa tar saken til orientering.