



# Statens vegvesen

## Møteinnkalling

**Til:** Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Jøran Mentzoni Eilertsen, Torbjørn Vatnehol, Erlend Aune, Sunniva Ullavik Erstad  
**Kopi:** Ole Kristian Birkeland, Marius Maske  
**Fra:** Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

**Saksbehandlar:** Kjetil Sporsem

**Tlf. saksbeh.**

**Vår dato:** 14.06.2024

## Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 4/2024

<b>Møtestad:</b>	Teams
<b>Møtedato:</b>	21.06.2024
<b>Møtetid:</b>	1000 – 1200
<b>Møteleiar:</b>	Øystein Tvedt

## Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Øystein Tvedt	1000 – 1005
2	Oppstartsvedtak Trygg skoleveg Ytre Hessen – Post 7	Jøran Mentzoni Eilertsen	1005 – 1015
3	Rapportering 1. tertial 2024	Kjetil Sporsem	1015 – 1030
4	Status kommunikasjon	Sunniva Ullavik Erstad	1030 – 1045
5	Eventuelt	Kjetil Sporsem	1045 –

## Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

## Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Jøran Mentzoni Eilertsen.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Torbjørn Vatnehol.

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leiar).

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad.

# Oppstartsvedtak Trygg skoleveg - Ytre Hessen

## Bakgrunn

Det vises til vedtatt budsjett for 2024 og handlingsprogram 2024-2027 om bygging av prosjektet «Trygg skoleveg – Ytre Hessen».

Prosjektet består av ca. 550m nytt fortau fra Hessa barneskole og retning vest, utbedring av eksisterende gangfelt og holdeplasser for buss, samt teknisk infrastruktur og ny belysning. Fortau skal bygges på sørsiden av vegen Ytre Hessen som gir barn og unge en avkjørselsfri og trygg skoleveg på strekningen fra den nye skolen.

I prosjektet deltar også Ålesund kommunes vann- og avløpsavdeling, samt et tett samarbeid med ÅKE som bygger den nye barneskole. Skolen skal åpnes i 2025.

I henhold til budsjettet er det avsatt 19.8 mill.kr til Trygg skoleveg – Ytre Hessen. Prosjektet er ferdig prosjektert og er klart til å sendes ut på anbud. Det ligger videre innenfor de avsatte midlene i budsjett med en avsatt risiko på 10 %.

Området har ingen nyere reguleringsplan, men prosjektet er i all hovedsak innenfor areal avsatt til vegformål. Etter dialog med Ålesund kommunes plan- og byggesaksavdeling vurderte man at det ikke er ytterligere behov for regulering av området i forbindelse med utbygging av prosjektet. Prosess for utarbeidelse av byggesak har startet.

Kommunen eier det aller meste av nødvendig grunnareal for bygging av prosjektet, og er i sluttforhandlinger for det gjenstående arealbehovet.

Prosjektet er planlagt utlyst på anbud juni 2024, når grunnforhandlingene er ferdig, med antatt oppstart sept. 2024.

Anleggsperiode er anslått til å ta 9-12 måneder med mål om ferdigstilling innen august 2025.

## Usikkerhet i forhold til takstjusteringer av Bypakken

Tiltaket er en del av Post 7 i Bypakke Ålesund, som omfatter trygg skoleveg, kollektivtiltak og sykkeltiltak. Denne posten utgjør 7% av den totale porteføljen i Bypakken og består av mange mindre tiltak spredt over hele byen. Flere av disse tiltakene er allerede påbegynt.

I Vegamots beregninger for ulike scenarier er det forutsatt at Post 7 blir gjennomført som planlagt. Som for alle prosjekt i Bypakken, er det startet opp et arbeid for å vurdere behovet for justeringer og prioriteringer innenfor Post 7 for å sikre mest mulig utbytte av midlene.

Foreløpig kan vi konkludere med at dette prosjektet er et prioritert tiltak for trygg skoleveg, som vil gi en betydelig bedre løsning for elever bosatt vest for skolen, samt til idrettsanlegget på Sævollen.

### **Forslag til vedtak**

Styringsgruppa vedtar at prosjekt **Trygg skoleveg – Ytre Hessen** (prosjekt 762) kan starte opp i 2024.

Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsramma for prosjektet er satt til 19 800 000, 2024-kr.

**Vedlegg:** oversiktsbildet



# Bypakke Ålesund



Opning Korsegata. Fotograf: Mariann Ervik

Tertialrapport for 1. tertial 2024

## Innhold

Samandrag.....	3
Økonomi .....	3
Prosjekter og aktivitet i 2024 .....	7
Statens vegvesen .....	7
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	7
Ålesund kommune .....	8

## Samandrag

Rapporteringa i bypakka må sjåast opp mot vedtatt budsjettdokument frå møtet i styringsgruppa 22. mars i år. Rapporteringa gir styringsgruppa nødvendig styringsinformasjon for å følgje opp at vi når måla våre og at vi har ein sterk kostnadskontroll innanfor dei fastsette økonomiske rammene for bypakka.

I bypakka vert det rapportert til styringsgruppa tertialvis, og elles ved hendingar eller endringar i sluttprognoser. Det vert lagt fram tre rapportar i løpet av eitt år – 1. tertial, 2. tertial og årsrapport. Sekretariatet i bypakka følgjer opp den løypande rapporteringa utanom desse tidspunkta.

Rapporteringa etter 1. tertial viser ingen vesentlege avvik som må følgjast opp på porteføljenivå. Endring i styringsramma for E136 Waterfront – Posthuskrysset vart behandla i styringsgruppemøte 26. april i år. Styringsgruppa vedtok då å auke sluttprognosen og styringsramma med 21 mill. 2023-kr, til ny ramme lik 384 mill 2023-kr. Endringa vil bli tatt inn i rapporteringa ved 2. tertial. Elles er det ikkje meldt om andre behov for auka sluttprognose for noko prosjekt i denne rapporteringa. Samla sett er det ein mindre justering i rapportert årsprognose i høve årsprognose i vedtatt budsjett.

HP 2024-2027 vil gjennomgå ein revisjon ila 2024, med moglege endringar i tallgrunnlaget.

## Økonomi

I mars vedtok styringsgruppa eit budsjettdokument for 2024 med eit budsjett for bypakka på 1 229,1 mill. kroner. Samstundes vart prognosen for året i budsjettdokumentet sett opp med 1 072,6 mill. kroner, altså noko lågare enn budsjettet.

Rapportert årsprognose ved 1. tertial var 1 014,7 mill. kroner; noko som samla utgjer ein reduksjon i årsprognose på 57,9 mill. kroner samanlikna med vedtatt budsjettdokument. Reduksjonen er i hovudsak ein følgje av endringar på prosjekt som forklart under:

- E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset har redusert årsprognosen med 31,0 mill. kroner. Prosjektet er utsatt eit år ift. opprinnelig framdriftsplan. Posthuskrysset er ferdig bygget i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune. Kontraktsutlysning for vidare arbeid er utsatt pga manglende finansiering i bypakken.
- Kollektivterminal i sentrum har redusert årsprognosen med 7,8 mill kroner.
- Sekkeposten post 7 har redusert årsprognosen med 18,0 mill kroner, som følger av at bypakka er tildelt 15,5 mill kroner i tilskuddsmidler for 2024 og andre mindre nedtrekk.
- 

Ramma for bypakka er på 5.136 mill. 2024-kroner. Det er i denne rapporten inga endring i rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakka.

Tabell 1 – Rekneskap, budsjett og årsprognose for Bypakke Ålesund – 1. tertial – mill. kroner.

Rapportering - 1. tertial

2024-kroner

						1	2	3	4	5	6	7	8
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
		Gjeldande	Rapportert	Byggestart	Trafikkåpning	Til	Budsjett	Årsprognose	Årsprognose	Budsjett	Regnskap	Avvik	Avvik
		styrings-	slutt-	(Prognose/	(Prognose/	disposisjon		(i vedtatt	(rapportert)	hittil i år	hittil i år	Årsprognose	Til disp
		ramme	prognose	faktisk)	faktisk)			budsjett)				4 - 3	4 - 1
Bypakke Ålesund - Portefølje		5 136	5 136			-1 229,1	1 229,1	1 072,6	970,5	362,5	311,0	-102,1	-258,6
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	381	381	Utsatt	Utsatt	-96,5	96,5	80,0	49,0	12,1	12,0	-31,0	-47,5
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	106	106	15.06.2023	31.10.2024	-67,0	67,0	67,4	59,6	22,3	9,3	-7,8	-7,4
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	97	97	15.06.2023	01.06.2026	-38,9	38,9	35,4	35,4	21,0	20,9	0,0	-3,5
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	347	347	Utsatt	Utsatt	13,5	-13,5	11,8	11,9	3,1	3,5	0,0	25,4
5	E136 Breivika-Lerstad	2 664	2 664	01.03.2022	01.07.2027	-790,8	790,8	630,0	630,0	245,7	246,3		-160,8
6	E136 Lerstadtoppen-Campus	575	575	Utsatt	Utsatt	8,4	-8,4	14,8	14,8	8,7	7,5		23,2
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	361	361	-	-	-92,1	92,1	96,4	34,3	-	1,1	-62,1	-57,8
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	419	419	01.01.2024	31.08.2026	-148,9	148,9	121,8	121,8	49,6	8,1		-27,1
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	66	66	-	-								
10	Bomstasjoner	53	53	01.02.2022	22.08.2022	-0,5	0,5	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	-0,3
11	Planlegging og prosjektering	66	66	-	-	-16,5	16,5	14,8	13,6	-	2,2	-1,2	-2,9

		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
		Gjeldande	Rapportert	Byggestart	Trafikkåpning	Til	Budsjett	Årsprognose	Årsprognose	Budsjett	Regnskap	Avvik	Avvik
		styrings-	slutt-	(Prognose/	(Prognose/	disposisjon		(i vedtatt	(rapportert)	hittil i år	hittil i år	Årsprognose	Til disp
		ramme	prognose	faktisk)	faktisk)			budsjett)				4 - 3	4 - 1
Tilskuddsordning for mindre byområde													
1	Hatlaåstunnelen - Vindgårskiftet	12,50	12,50			-12,5	12,5	12,5	12,5				
2	Trafikksikring og trygg skoleveg Lerstadbakken	3,00	3,00			-3,0	12,5	3,0	3,0				



Tabell 2 – Rekneskap, budsjett og årsprognose for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing – mill. kroner.

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Stat Fylke Kommune	Styrings- ramme 2022-kr	Slutt- prognose	Avvik	Budsjett	Rekneskap	Årsprognose	Avvik 3-1	Prognose/ faktisk	Prognose/ faktisk
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	13,3		-13,3						
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F				-0,3			0,3	2022-06	2022-12
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K				2,1	0,1	2,1		2023-06	2023-12
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	53,0	52,0	-1,0	8,5			-8,5		
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	13,3	12,6	-0,7						
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	13,3		-13,3						
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	22,1	30,6	8,5	36,3	0,7	29,3	-7,0	2023-09	2024-12
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F									
708	Sykkelveg hovedsykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse	S						12,6	12,6		
709	Fv. 60 Blindheim-Flisnes, sykkeltiltak i tråd med reg.plan. Tiltak										
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S	13,3	12,6	-0,7						
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F				1,3	0,0	1,3	0,0	2022-09	2022-12
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K				1,4		1,4		2022-11	2023
732	Hessafjordvn-Slittingen med snuplass	K	33,1	31,4	-1,7	-0,8		-0,8		2022-08	2023
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S	33,1		-33,1						
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F									
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K									
734	Fremkommelighet- Aspøya	F									
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	13,3		-13,3	8,3		8,3			
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	S	6,6	5,9	-0,7	0,9	0,1	0,5	-0,4	2022-08	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	S	13,3		-13,3						
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F								2022-06	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K				4,5	0,3	4,5	0,0	2023-05	2023-11
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	19,9		-19,9	14,2	0,1	14,2		2023-10	2024-11
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	26,5	25,2	-1,4	10,2	0,4	1,5	-8,7		
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	19,9		-19,9						
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	3,6		-3,6	1,5		1,5			
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	5,3	2,3	-3,1	2,2	0,0	2,2	0,1		
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,0	3,8	-0,2	2,0			-2,0		
	Sum	SFK	306,8	176,2	-130,5	92,2	1,7	78,4	-13,8		

  

Tilskuddsordning for mindre byområde	Styrings- ramme	Slutt- prognose	Avvik	1	2	3	4	Byggestart Prognose/ faktisk	Trafikkåpning Prognose/ faktisk
				Budsjett	Regnskap HIÅ	Årsprognose	Avvik 3-1		
704 Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	12,50	12,50		12,50		12,50		2022-08	2022-12

Merk at prosjekt 704 Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua er splitta etter finansiering, kor 12.5 mill. kroner dekkast utanfor bypakken av overførte midler frå tilskuddsordninga for 2023. Samla styringsramme for prosjektet er 37,1 mill. kroner

Tabell 3 – Rekneskap, budsjett og årsprognose for Post 11 Planlegging og prosjektering – mill. kroner.

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett	Rekneskap HiÅ	Års- prognose	Avvik 2
111	Forskuttering Ålesund kommune, 2020	K				
112	Kommunikasjon	K	2,50	0,39	2,50	
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F				
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,90	0,08	1,90	
702	Sykkelveg ved Volsdalenscole	F	2,87		2,20	-0,67
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,20		0,20	
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	0,60	0,06	0,60	
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	1,12		0,74	-0,38
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F				
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F	0,10		0,10	
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	0,71	0,05	0,71	
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F				
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,23	0,02	0,23	
734	Fremkommelighet- Aspøya	F				
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,71	0,43	1,71	
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F				
761	Planlegging av mindre tiltak trafikksikkerhet (ÅK)	K	1,02	0,37	1,02	
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	0,57	0,82	0,57	
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	2,50		0,70	-1,80
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	0,13		0,13	
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	0,30		0,30	
	Sum		16,46	2,22	13,61	-2,85

## Prosjekter og aktivitet i 2024

### Statens vegvesen

- **E136 Brosundbro, ny gate frå Waterfront til Posthuskrysset.** Prosjektering og konkurransegrunnlag er ferdig. Styringsgruppa i Bypakke Ålesund har vedtatt styringsramme på 384 mill 23-kr, men denne må også godkjennes i SVV Utbyggingsdivisjonen. Posthuskrysset er ferdig bygget i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune. Kontraktsutlysning for vidare arbeid er utsatt pga manglende finansiering i bypakken.
- **E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus.** Hovedentreprisa blir ferdigstilt til sommarferien. Trafikkåpning av busstoppet blir først i 2026, då ein må avvente parkeringshus og adkomst til sjukehuset.
- **Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus.** Arbeid med prosjektering og pliktig grunnverv pågår. Anslag er gjennomført i mars 2024. Oppstartstidspunkt av prosjektet er uavklart pga usikkerheit rundt finansiering av Bypakke Ålesund.
- **E136 Breivika-Lerstad.** Hovedentreprisa pågår, kontrakt blei signert med NCC 8. januar 2024. Vestmoa, gata fra Herdbanen og nordover forbi Ålesund Behandlingscenter (inklusive støyskjerm mot behandlingssenteret) blir fullført i sommar.
- **E136 Lerstadtoppen-Campus.** Pliktig grunnverv og prosjektering pågår. Det er behov for omregulering av prosjektet - for å ivareta gang- og sykkelareal på strekinga, etter bestilling frå styringsgruppa. Uavklart anleggsstart på grunn av usikkerheit mht vidare finansiering av Bypakke Ålesund. Anslag blir utført i juni 2024.
- **Bomstasjoner.** Div. mindre vedlikehald av eksisterande bomstasjonar i 2024.
- **E136 Kollektivpunkt Moa.** Div. kostnadar ifb. med prosjektavslutning/overlevering til DoV i 2024.
- **E136 Hatlaåstunnelen – Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp.** Prosjektering og bygging pågår, ferdigstilt innan 2026. "Tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» (Post 66-midlar) er forventa som delfinansiering av prosjektet. Alternativt må det nyttast bompengar frå Sekkepost 7 – saman med omklassifiseringsmidlar i E136 Breivika-Lerstad prosjektet. [Prosjektet opprettes mai 2024.](#)

### Møre og Romsdal fylkeskommune

- Kollektivknutepunkt i sentrum – Kontrakt inngått og anleggsarbeidet starta i juni 2023. Korsegata og Posthuskrysset er ferdigstilt og arbeidene fortsetter innover Keiser Wilhelms gate. Arbeidet er i rute og prosjektet ferdigstilles ila. Oktober 2024.
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes – Kontrakt inngått i februar og anleggsarbeidene starta i April. Prosjektet er i rute og ferdigstilles sommer 2026.

- Sykkelveg Tonningsgate - Steinvågbrua – Anleggsarbeidet starta opp i september 2023 og det ble vedtatt å utløse opsjon for forlengelse av prosjektet i februar. Utløsning av opsjon medfører forlenga anleggsdrift og forventa ferdigstilling i 2024.
- Planleggingsaktivitet – Planlegging av prosjekt på sekkeposten pågå. Mellom anna planfri kryssing Bjørge og sykkelveg i Volsdalen. Vi vil og starte med planlegginga av fortau på Hatlane.

## Ålesund kommune

- Trygg skoleveg – Meny Lerstad til Gåseid – Bygging våren 2024. Tiltakene omfatter skilting av nedsatt hastighet på deler av strekningen, etablering av 3 fotgjengerfelt med intensivbelysning, oppstramming av avkjørsler/kryss og oppgradering av bussholdeplass.
- Trygg skoleveg – Øvre Skytterholm. Bygging ble i hovedsak utført høsten 2023. Siste lag asfaltering gjenstår, tas når asfaltenlegget åpnes i 2024.
- Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen. Ferdigstilling av detaljprosjektering april/mai 2024. Samarbeid med Hessa skole om bygging av deler av fortauet. Bygging 2024.
- Sykkeltiltak - Klokkersundet. Detaljprosjektering ferdigstilt. Bygging vår 2024.
- Framkommelighet for buss og trygg skolevei Aspøya. Konsulentoppstart av forprosjekt februar 2024 og detaljprosjektering våren 2024. Bygging 2024/2025.
- Mindre kollektivtiltak – holdeplass Spjelkavika. Bygging 2024.
- Planleggingsaktivitet:
  - Sykkeltiltak – innleie av ekstern konsulent til planlegging av hovedsykkelnettet. Hovedfokus fra Aspøya til Campus.
  - Trafikksikkerhet – detaljkartlegging av TS tiltak i sekkeposten.
  - Kollektiv – mye er forankret gjennom sentrumsprosjektene, men det gjenstår planlegging øst og vest for sentrum.
- Samarbeidsprosjektene der byggherre er SVV og MRFK:
  - Kollektivknutepunktet i sentrum – hovudsaklig bygging, og noe strategisk og faglig arbeid
  - Sørsida og Brosundet – forventes tett dialog med SVV om detaljprosjektering av løsningene
  - Blindheim – Flisnes – hovudsaklig bygging, og noe faglig arbeid
  - Breivika – Lerstad – samarbeid om detaljprosjektering av de kommunale vegene og hovedsykkelvegen fortsetter i 2024.
  - Campus Ålesund og Lerstadtoppen-Campus – Samarbeid om løsning for ny hovedsykkelveg og kollektivvurderinger fortsetter i 2024.
  - Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus – noe samarbeid om sykkelløsningen må forventes

